|  |
| --- |
|  |

Программа комплексного развития транспортной

инфраструктуры Ейского городского поселения

Ейского района

**Краснодарского края на 2017-2036 годы**

Содержание

Введение…………………………………………………………….………..…….3

Паспорт программы……………………………………………………….………5

Общие сведения………………………………………………………………..…10

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения……………………………………………………………………….….…17

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения………...36

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения……………………………………………………………………….…….58

4. Мероприятия и целевые показатели программы…………….…………...…61

5. Финансовое обеспечение программы…………………………..………..…..69

6. Оценка эффективности мероприятий программы……………………..……80

7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения………………………………..………….82

**Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории поселения;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры поселения, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов поселения.

**Паспорт программы**

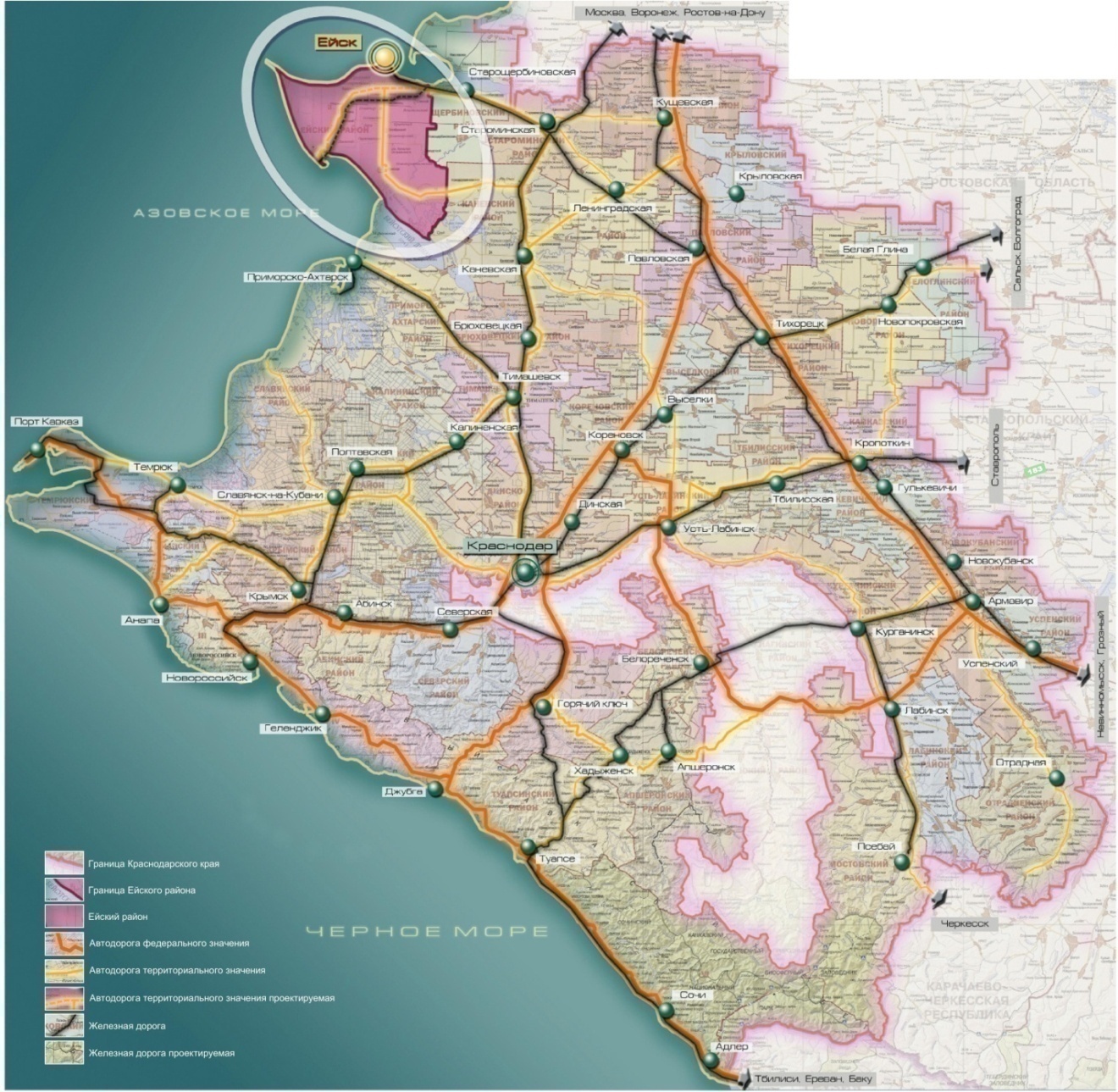
|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ейского городского поселения Ейского района Краснодарского края на 2017-2036 годы |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ»;  - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”;  - Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ»  - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - иные нормативные правовые акты по вопросам градостроительной деятельности, землепользования и застройки. |
| Заказчик Программы | Управление архитектуры и градостроительства администрации Ейского городского поселения Ейского района |
| Основной разработчик программы | Индивидуальный предприниматель  Москаленко Денис Васильевич |
| Цели Программы | а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ейского городского поселения Ейского района;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ейского городского поселения Ейского района;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Ейского городского поселения Ейского района;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Ейского городского поселения Ейского района;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей; * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Целевые индикаторы и показатели | * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; * обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; * протяженность тротуаров; * протяженность велосипедных дорожек; * количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; * обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2036 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2036 годах – 1883229769 рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2036 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета городского поселения на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

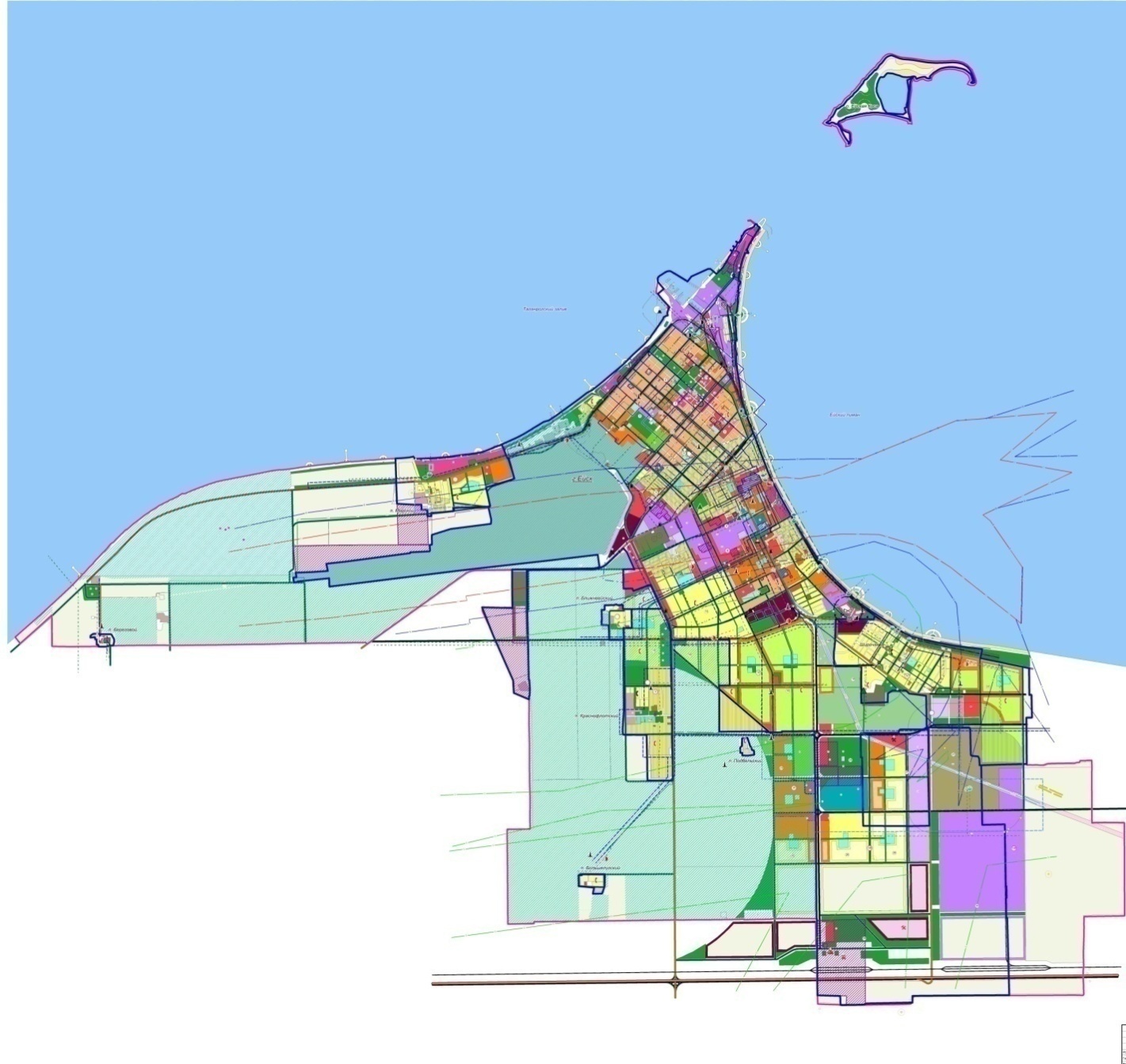
**Общие сведения**

Ейское городское поселение - муниципальное образование в [Ейском районе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) [Краснодарского края](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9) [Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F). Административный центр — город [Ейск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B9%D1%81%D0%BA).

Район расположен на [Ейском полуострове](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2), омывающемся водами [Ейского лимана](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BD) (самого большого на Северном Кавказе, — площадь района составляет 2120,45 км2 (2,8% от общей площади территории Краснодарского края), [Таганрогского залива](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B2) и открытого [Азовского моря](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5). Максимальная протяженность Ейского района с севера на юг составляет 70 км, с запада на восток– 70 км.

Расстояние до административного центра края – города Краснодара – 254 км. Район граничит на северо-востоке с Щербиновским, на востоке – с Каневским, на юге – с Приморско-Ахтарским районами (Ясенская коса и Ясенская переправа).



Площадь территории МО «Ейское городское поселение» составляет 14688 га (включая остров Ейская коса). Численность населения МО Ейское городское поселение» на 1 января 2016 года составляла 94 206 человек, в том числе городского поселения – 85192 чел., сельского - 9014 чел.

Прогноз численности постоянного населения основан на данных прогноза ранее утвержденного генерального плана и представлен в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Численность населения на 01.01.2016** |
|  |  | чел. |
| I | **Ейское городское поселение** | **94 206** |
| 1 | **город Ейск** | 85192 |
| 2 | поселок Широчанка | 5853 |
| 3 | поселок Береговой | 82 |
| 4 | поселок Ближнеейский | 252 |
| 5 | поселок Большелугский | 233 |
| 6 | поселок Краснофлотский | 2047 |
| 7 | поселок Морской | 469 |
| 8 | поселок Подбельский | 78 |

В состав МО «Ейское городское поселение» входит 8 населенных пунктов с административным центром в г. Ейск. Перечень населенных пунктов представлен в таблице 2.

Таблица 2. Перечень населенных пунктов МО « Ейское городское поселение»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Площадь,га |
| --- | --- | --- |
| 1 | с.Широчанка | 969,4 |
| 2 | п.Краснофлотский | 309,4 |
| 3 | п.Ближнеейский | 35,3 |
| 4 | п.Большелугский | 17,4 |
| 5 | п.Подбельский | 7,4 |
| 6 | п.Морской | 247,9 |
| 7 | п.Береговой | 9,9 |
| 8 | г.Ейск | 6175,8 |
| 9 | Итого: | 7772,5 |

Территория характеризуется южной разновидностью умеренно-континентального климата с жарким летом и умеренно-мягкой зимой.

Зима неустойчивая и влажная, погодные условия определяются влиянием азиатского барического максимума с востока и воздействием атлантических циклонов с запада. Весна короткая, наблюдается интенсивный разогрев поверхности и быстрый рост температуры воздуха. Лето засушливое. Это связано ослаблением атмосферной циркуляции и связанной с ней трансформацией воздушных масс. Осень теплая, усиливается воздействием циклонической деятельности, увеличивается количество атмосферных осадков.

Термический режим характеризуется следующими среднемесячными и среднегодовыми температурами воздуха.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | год |
| -3,9 | -3,3 | 1,1 | 9,2 | 16,8 | 21,3 | 24,2 | 23,2 | 17,6 | 10,8 | 4,0 | -1,1 | 10,0 |

Средняя температура наиболее холодного месяца (января) -3,90, наиболее теплого (июля) 24,20. Абсолютный максимум температуры составляет +390, абсолютный минимум -310. В июле, послеполуденные часы воздух прогревается до 280, в отдельные, наиболее жаркие дни лета до 32-340. Зимой температура колеблется от 00 до 70. Продолжительность безморозного периода 215 суток.

Атмосферные осадки планируемой территории определяются ходом синоптических процессов, свойственных южной части Европейской территории России. В холодный период осадки носят циклонический характер, в теплый конвективный внутримассовый.

Основная масса осадков выпадает в теплый период года. В течение года наблюдается два максимума (июнь и декабрь) и два минимума (апрель и сентябрь). Суточный максимум осадков 1%-й обеспеченности 130 мм. В 55% зим на планируемой территории образуется снежный покров. Снежный покров устанавливается в декабре и сходит в марте. В течение зимы наблюдается 50 дней со снежным покровом.

Ветровой режим обусловлен как общими циркуляционными факторами, так и физико-географическими условиями местности.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Напр. период. | С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ | Штиль |
| Год | 8 | 15 | 26 | 9 | 4 | 11 | 18 | 9 | 5 |
| Холодный период | 4 | 11 | 33 | 12 | 6 | 11 | 15 | 7 | 6 |
| Теплый период | 10 | 14 | 17 | 6 | 3 | 13 | 20 | 11 | 5 |

В течение года и в холодный период преобладают ветры восточного направления. В теплый период увеличивается роль западных ветров. Среднегодовая скорость ветра 5,9 м/сек. Зимой она возрастает до 6,0-6,5 м/сек, летом уменьшается до 5,0-5,5 м/сек. Среднегодовое число дней с сильным ветром (более 15 м/сек) составляет 52.

Влажность воздуха является следствием его температуры и количества атмосферных осадков.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | год |
| 85 | 82 | 77 | 67 | 60 | 60 | 58 | 59 | 62 | 70 | 80 | 84 | 70 |

Среднегодовая влажность воздуха 70%, в теплый период она равна 60%, в холодный увеличивается до 80-85%.

Среднее число дней с туманом 36. Туманы в основном наблюдаются в холодное время года, когда их число составляет 33. В отдельные годы число дней с туманом возрастает до 50-55.

По климатическому районированию для строительства территория города Ейска расположена в IIIБ климатическом подрайоне. Нормативная глубина промерзания по СНиП 2.01.01-82 для глинистых и суглинистых грунтов 0,80 м, для песчаных и супесчаных 0,96 м.

В настоящее время санаторно-курортный комплекс Ейского района активно развивается на территории г. Ейска и ст. Должанская.

Город-курорт Ейск определяется как приморско-равнинный, грязе- и водолечебный, климатический курорт степной зоны реабилитационного типа.

Санатории Ейска, благодаря сочетанию уникальных лечебных факторов этой местности, позволяют проводить эффективное лечение заболеваний опорно-двигательного аппарата, эндокринной, нервной и сердечно - сосудистой систем, а также болезней дыхательных органов, заболеваний кожи и множества других недугов.

Город Ейск является курортом бальнеоклиматическим краевого значения.

Город располагает лечебными минеральными источниками, лечебными грязями, благоустроенными морскими пляжами на Таганрогском заливе и Ейском лимане, теплый климат. Все эти факторы способствуют развитию курорта в г.Ейске.

В центре города располагается санаторий Ейск на 400 мест с бальнеолечебницей и грязелечебницей.

На Ейской косе располагается комплекс баз отдыха, дома отдыха и пансионат.

В юго-восточной части города на побережье Ейского лимана располагаются детские оздоровительные лагеря и пансионат «Тюменский меридиан».

К основным природно-лечебным ресурсам курорта Ейск относятся:

1. Природные иловые лечебные грязи.

2.Естественно высокоминерализованные сероводородные - сульфидные воды.

3. Естественно высокоминерализованные йодобромные воды.

4. Климат (воздушные и солнечные ванны).

5. Морские купания (с лечебным и оздоровительным эффектом).

6. Ракушечно-песчаные пляжи.

Курортно-туристский комплекс представляет собой совокупность санаторно-курортных организаций (санатории, пансионаты с лечением, курортные поликлиники, бальнео-, грязе- лечебницы, питьевые лечебницы); специальных средств размещения (пансионаты отдыха, дома и базы отдыха, детские оздоровительные лагеря, лечебно-оздоровительные комплексы, яхт-клубы); гостиниц, малых средств размещения, объектов туристского показа (памятники культуры: архитектуры, истории, искусства; туристские и экскурсионные фирмы, общекурортная инфраструктура, а также органы управления курортно-туристским комплексом.

Преобладающими почвами являются карбонатные, плодородные черноземы. Почвенный слой прибрежной части Азовского моря и песчаных кос состоит из мелкой ракушки, гальки, песка. Полезные ископаемые на Ейском полуострове встречаются в виде строительных материалов: песка, гравия, глины, ракушечника.

В настоящее время в городе существуют две промзоны: Северная и Южная, кроме того, с запада к городу вплотную примыкают хозяйственные постройки аэродрома и военного училища.

В северной промзоне размещаются морской порт с портовым хозяйством, Судоремонтная компания, АО “Ейский портовый элеватор”, рыболовецкая агрофирма «Ейское», ООО «Русский лес» (бондарный завод) прирельсовые площадки заводов «Полиграфмаш», ОАО «Аттракцион», грузовой двор железной дороги.

На территории южной промзоны располагаются предприятия пищевой промышленности, деревообработки, мебельного производства, строительные предприятия, предприятия автотранспорта, складские помещения и территории, объекты инженерной инфраструктуры.

Из наиболее крупных и значимых здесь размещаются: ЗАО “Завод “Измет”, Автоколонна 1481, Дорожно-строительное управление №2, ООО “Продукт”, ООО «Ейскблагоустройство», ООО «ЕйскВодоканал» и др.

В жилой застройке расположены УПП ВОГ, УПП ВОС, ООО «Приазовская Бавария» (пивзавод), ОАО «Ейск-хлеб», МУП “ЕАТП”.

На южной окраине расположены очистные сооружения.

В Ейском городском поселении выращивается ячмень яровой, плоды и ягоды, подсолнечник. На территории Ейского городского поселения 360 голов крупного рогатого скота.

Промышленное производство Ейского городского поселения представлено предприятиями: ОАО “570 АРЗ”, ЗАО “Приазовская Бавария”, ООО “Швейная фабрика”, АО “Ейскгоргаз”, АО “НЭСК - электросети”, ООО «ЕйскВодоканал».

Основными отраслями сельского хозяйства в границах Ейского городского поселения являются растениеводство и животноводство.

Растениеводством занимается ФГОУ НПО «Колледж Ейский», ГОУ НПО ПУ №66, ООО «Ейскблагоустройство». Животноводством, в основном, занимаются КФХ Деренченко А.В., КФХ Задорожная Е.Г., КФХ Бавоян Н.Г. Овощеводством на территории Ейского городского поселения занимаются такие крупные ЛПХ, как Мороз А.А., Костюк Н.Г.,(огурцы, помидоры и др.).

Промышленный комплекс района представлен следующими отраслями: металлообработка, промышленность строительных материалов, электроэнергетика, пищевая промышленность, лёгкая промышленность. Развитие промышленного производства на территории Ейского городского поселения Ейского района с 2015 года дает положительную динамику увеличения объемов отгруженных товаров.

На территории Ейского городского поселения осуществляют производственную деятельность 26 крупных и средних предприятий и порядка 5000 субъектов малого предпринимательства.

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения**

Развитие транспортной инфраструктуры Ейска является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура Ейска является составляющей инфраструктуры Ейского района Краснодарского края.

Транспортное развитие города основывается на эффективной организации транспортной инфраструктуры.

В связи с тем, что г.Ейск является тупиковым транспортным узлом, проектом предусматривается развернуть город на транзитную магистраль. Обводная дорога, проходящая южнее с.Александровка и п.Широчанка, соединяет город и его перспективные территории с другими населенными пунктами района и магистралями края.

Развитие новых территорий учитывает сложившуюся структуру транспортных магистралей города и планировочные ограничения, увеличивает количество продольных связей для выхода города на обводную дорогу.

На пересечении обводной магистрали с продолжением в южном направлении ул.Коммунистической проектируется логистический центр с организацией авто- и железнодорожного вокзалов, общественного центра, многоярусных автостоянок, автотерминалов, мотеля, гостиницы.

Вдоль обводной магистрали между п.Широчанка и с.Александровка организуется новая производственная и коммунально-складская территории, выносятся вредные предприятия города, а также организуется автосервисное обслуживание. В районе производственной зоны организуется грузовая железнодорожная станция с подъездными путями к предприятиям.

Улично-дорожная сеть города представляет собой территорию, ограниченную красными линиями, предназначенную для организации движения транспортных средств, пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, автостоянок, шумозащитных устройств, установки технических средств информации.

Улично-дорожная сеть назначается в соответствии с классификацией, интенсивностью транспортного и пешеходного движения.

Развитие улично-дорожной сети идет в южном направлении. На продолжении ул.Коммунистической создается транспортный узел (железнодорожный вокзал, автовокзал, логистический центр).

На балансе и в оперативном управлении муниципального казенного учреждения Ейского городского поселения Ейского района «Центр городского хозяйства» состоит 3 529 дорожных знаков, 26 светофорных объектов, 253 автобусных остановок. Общая протяженность дорог Ейского городского поселения Ейского района составляет 744,2 километра, из которых асфальтобетонное покрытие 133,4 километра, гравийное покрытие 21,5 километр, грунтовые 589,3 километра. Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях 153,4 километра.

Транспортное обслуживание территории Ейского городского поселения Ейского района и населения города осуществляется посредством автомобильного транспорта, привлеченного к работе на муниципальных городских маршрутах регулярных перевозок.

Пассажирские регулярные перевозки осуществляют 7 перевозчиков, из которых 2 юридических лица, 1 простое товарищество перевозчиков и 4 индивидуальных предпринимателя. Общее количество транспорта насчитывает 146 единиц автобусов категорий М2 и М3 класса А. В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ейского городского поселения Ейского района, общая протяженность маршрутов составляет 258, 3 км

Основными транспортными артериями для общественного транспорта являются улицы К.Либкнехта, Гоголя, Одесская, Коммунистическая и Ростовская. При этом участок улицы Ростовской, от улицы Б.Хмельницкого до улицы Шмидта, и улицы Гоголя являются отрезками улично-дорожной сети с односторонней организацией дорожного движения. Рассматривая городскую маршрутную сеть необходимо отметить, что процент совпадания схем маршрутов превышает 60%, что ведет к максимальному износу дорожного покрытия отдельных участков улично-дорожной сети с высокой степенью дублирования маршрутов. Необходимо также отметить, что в последние годы наблюдается снижение объема перевозок общественным транспортом в условиях всеобщей автомобилизации населения. Если за 2012 год городским общественным транспортом было перевезено 11,9 млн. пассажиров, то в 2016 году всего 8,9 млн.человек воспользовались услугами общественного транспорта.

Строительство нового жилого микрорайона в поселке Краснофлотском, активная застройка микрорайонов в границах улиц Герцена – Красная – Шоссейная – Ленинградская, улиц Щорса – Шоссейная – Голицына – Ивановская, введение в эксплуатацию спортивных комплексов на улице Казачьей, а также выбор значительной части населения для постоянного места проживания дачных товариществ и кооперативов, значительно изменили модели поездок горожан. Количество и протяженность муниципальных городских маршрутов, в общем, удовлетворяют потребности населения, но в условиях развития и застройки отдаленных микрорайонов города, маршрутная сеть неизбежно подвергнется корректировке. Уже сегодня имеются потребности внесения изменений в схемы действующих маршрутов общественного транспорта, либо создание новых маршрутов движения для более полного охвата территории города.

В целях обеспечения безопасного дорожного движения, повышения пропускной способности городской улично-дорожной сети, в связи с увеличением количества грузового автотранспорта, следующего в портовую зону, особенно в летний период, в соответствии с постановлением администрации Ейского городского поселения Ейского района от 20 мая 2011 года № 208 разработана схема маршрутного ориентирования для крупногабаритного и тяжеловесного автомобильного транспорта, прибывающего в адрес предприятий портового комплекса в Ейском городском поселении Ейского района по городским улицам Богдана Хмельницкого, Железнодорожной, Нижнесадовой, Портовой Аллее и переулку Портовому. Данные участки дорог не имеют обходов, обеспечивают движение транзитного транспорта и являются продолжением автомобильной дороги регионального значения «Краснодар – Ейск» (улица Щорса, Шоссейная). Ввиду высокой интенсивности движения большегрузного транспорта дорожная одежда участков автодорог стремительно приходит в негодность.

Из представленных графических материалов видно, что основная нагрузка приходится на автомобильные дороги, имеющие твердое асфальтовое покрытие.

Для полноценного развития транспортной инфраструктуры города необходимо рассматривать варианты строительства и капитального ремонта автомобильных дорог с учетом разделения потоков общественного транспорта и отделения путей доставки грузов автотранспортом в предприятия портового комплекса.

В настоящее время автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (100% с твердым покрытием) находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор» и представлены следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дороги** | **Протяженность, км** | **Техническая категория** | **Протяженность, км** | **Мосты** |
| **п.м** |
|
| 1 | г.Краснодар - г.Ейск | 16.121 | II | 13.403 |  |
| III | 2.718 |
| 2 | г.Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская | 63.760 | II | 11.025 | 45.67 |
| III | 52.735 |
| 3 | г.Ейск - ст-ца Камышеватская (межмуниц.) | 41.800 | III | 20.000 |  |
| IV | 21.800 |
| 4 | ст-ца Ясенская - п.Ясенская Переправа | 15.000 | IV | 15.000 |  |
| 5 | х.Приазовка - с.Воронцовка - ст-ца Должанская (межмуниц.) | 30.325 | III | 16.300 |  |
| IV | 14.025 |
| 6 | Подъезд к п.Советский | 10.350 | IV | 10.350 |  |
| 7 | Подъезд к п.Заводской | 17.030 | IV | 17.030 |  |
| 8 | Подъезд к п.Мирный | 5.000 | IV | 5.000 |  |
| 9 | Подъезд к п.Степной | 7.050 | IV | 7.050 |  |
| 10 | Подъезд к п.Пролетарский | 2.908 | IV | 2.908 |  |
| 11 | Подъезд к п.Симоновка | 3.155 | IV | 3.155 |  |
| 12 | Подъезд к п.Братский | 5.500 | IV | 5.500 |  |
| 13 | Подъезд к п.Первомайский | 2.400 | IV | 2.400 |  |
|  | **Итого:** | **220.399** |  | | **45.67** |

Прочие автодороги находятся на балансе муниципального образования.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

* высокий процент износа дорожной сети;
* несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
* прохождение основных автодорог регионального значения по территориям таких населенных пунктов, как с.Александровка, п. Широчанка, г. Ейск, что способствует повышению аварийности на указанных участках, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения региональных дорог, а также ограничивает возможность территориального развития населенных пунктов;
* малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса, в том числе станций технического обслуживания.

**РЕЕСТР ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЕЙСК**

| **№** | **Перечень улиц** | | **Протяженность, (м)** | **Ширина** | **Асфальтовые (м)** | **Гравийные (м)** | **Грунтовые (м)** | **Фактическое покрытие** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **м** | **м** | **м** | **м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Абрикосовая | улица | 1741 | 5 |  |  | 1741 | гравийка |
| 2. | Апрельский | пер. | 286 | 3,5 |  | 286 |  |  |
| 3. | Азовский | пер. | 220 | 1,1 |  |  | 220 | асфальт |
| 4. | Ангарская | улица | 343,5 | 4 |  |  | 343,5 |  |
| 5. | Амурская | улица | 400 | 4 |  |  | 400 |  |
| Амурская | улица | 400 | 4 |  | 400 |  |  |
| 6. | Армавирская | улица | 3671 | 8 | 3671 |  |  |  |
| 7. | Архитекторов | пер. | 622 | 5 |  | 622 |  |  |
| 8. | Архитекторов | улица | 622 | 5 |  | 622 |  |  |
| 9. | Байкальский | пер. | 86,25 | 2,5 |  |  | 86,25 |  |
| 10. | Балабанова | улица | 764 | 5 |  |  | 764 |  |
| 11. | Балочный | пер. | 300 | 3 |  |  | 300 |  |
| 12 | Баррикадная | улица | 1000 | 9 | 1346 |  |  |  |
| Баррикадная | улица | 346 | 6 |  |  | 346 |  |
| 13 | Белинского | улица | 480 | 4 |  |  | 480 |  |
| 14 | Безымянная | улица | 1210 | 5 |  |  | 1210 |  |
| 15 | Березовая | улица | 300 | 1,5 |  |  | 300 |  |
| 16 | Бердянская | улица | 1788 | 7 |  |  | 1788 |  |
| Бердянская | улица | 100 | 7 | 100 |  |  |  |
| 17 | Береговой №1 | пер. | 277 | 7 | 277 |  |  |  |
| 18 | Береговой №2 | пер. | 330 | 5 | 330 |  |  |  |
| 19 | Береговой №3 | пер. | 388 | 5 | 388 |  |  |  |
| 20 | Береговой №4 | пер. | 221 | 5 |  |  | 221 |  |
| 21 | Береговой №5 | пер. | 50 | 4 |  |  | 50 |  |
| 22 | Береговой №6 | пер. | 50 | 4 |  |  | 50 |  |
| 23 | Береговой №7 | пер. | 95 | 5 |  |  | 95 |  |
| 24 | Береговой №8 | пер. | 77 | 5 |  |  | 77 |  |
| 25 | Береговой №9 | пер. | 107 | 4,5 |  |  | 107 |  |
| 26 | Б.Хмельницкого | улица | 1478 | 7 | 1478 |  |  |  |
| 1887 | 32 | 1887 |  |  |  |
| 27 | Блюхера | улица | 860 | 4,3 |  |  | 860 | нет улицы |
| 28 | Братский | пер. | 280 | 5 |  |  | 280 |  |
| 29 | Братская | улица | 610 | 5 |  |  | 610 |  |
| 30 | Бр.Камышатовых | улица | 290 | 4 |  |  | 290 |  |
| 31 | Виноградная | улица | 185 | 5 |  |  | 185 |  |
| 32 | Выгонная | улица | 780 | 3,9 |  |  | 780 |  |
| 33 | Вишневая | улица | 700 | 3,5 |  |  | 700 |  |
| 34 | Высоцкого | улица | 460 | 5 |  |  | 460 |  |
| 35 | Волжский | пер | 102 | 1,8 |  |  | 102 |  |
| 36 | Воронцова | улица | 1367 | 5 |  |  | 1367 | гравийка |
| 37 | Гастелло | улица | 582 | 4 |  |  | 582 |  |
| 38 | Герцена | улица | 1503 | 6,5 | 1503 |  |  |  |
| 1028 | 4 |  |  | 1028 | гравийка |
| 39 | Гоголя | улица | 3251 | 8 | 3251 |  |  |  |
| 40 | Горького | улица | 994 | 5,5 |  |  | 994 |  |
| Горького | улица | 726 | 6,5 | 726 |  |  |  |
| 41 | Грушевая | улица | 460 | 5 |  |  | 460 |  |
| 42 | Дружбы | пер. | 194,35 | 1,9 |  |  | 194,35 |  |
| 43 | Димитрова | площадь |  |  |  |  |  | нет |
| 44 | Ейская | улица | 1000 | 5 |  |  | 1000 |  |
| 45 | Енисейская | улица | 661 | 5,5 | 1024,64 |  |  |  |
| 46 | Есенина | улица | 1028 | 5 |  |  | 1028 | гравийка |
| 47 | Железнодорожная | улица | 1109 | 7 | 1109 |  |  |  |
| 48 | Заводской | пер. | 160 | 3 |  |  | 160 |  |
| 48 | Западная | улица | 780 | 3,9 | 780 |  |  |  |
| 49 | Звездная | улица | 622 | 5 |  |  | 622 |  |
| 50 | Ивановская | улица | 1028 | 4 |  |  | 1028 |  |
| 51 | Кавказская | улица | 399 | 3 |  |  | 399 |  |
| 52 | Казачья | улица | 2374 | 7,5 |  |  | 2374 |  |
| 53 | Калинина | улица | 2689 | 8 |  |  | 2689 | асфальт, грунт |
| 54 | Камский | пер | 348 | 2 |  |  | 348 |  |
| 55 | К.Либкнехта | улица | 3164 | 8 | 3164 |  |  | асфальт, гравий |
| 56 | К.Маркса | улица | 2640 | 7,5 | 2640 |  |  |  |
| 57 | Каштановая | улица | 622 | 5 |  |  | 622 |  |
| 58 | Керченский | пер | 283 | 4 |  |  | 283 |  |
| 59 | Киевская | улица | 150 | 6 | 150 |  |  |  |
| Киевская | улица | 1699 | 6 |  |  |  |  |
| 60 | Кирова | улица | 536 | 6 |  |  |  |  |
| Кирова | улица | 94 | 6 |  | 93,6667 |  |  |
| 61 | Кирпичная | улица | 400 | 6 | 400 |  |  |  |
| Кирпичная | улица | 150 | 6 |  |  |  |  |
| 62 | Колхозная | улица | 3088 | 5 |  |  |  |  |
| 63 | Коммунаров | улица | 1327 | 7 | 1327 |  |  |  |
| 64 | Коммунистическая | улица | 0 |  |  |  |  | асфальт |
| 65 | Комсольская | улица | 1193 | 6 |  |  | 1193 |  |
| 66 | Комсомольский | пер. | 347 | 3,5 |  |  | 347 |  |
| 67 | Короленко | улица | 576 | 5 | 576 |  |  |  |
| 66 | Космонавтов | улица | 1367 | 5 |  |  | 1367 |  |
| 67 | Котовского | улица | 337 | 4 |  |  | 337 |  |
| 68 | Красная | улица | 150 | 6,5 |  |  | 150 |  |
| Красная | улица | 2976 | 6,5 | 2976 |  |  |  |
| 69 | Краснодарская | улица | 3006 | 8 | 3006 |  |  |  |
| Краснодарская | улица | 600 | 8 |  |  | 600 |  |
| 70 | Краснофлотская | улица | 531 | 4,5 |  |  | 531 | асфальт, грунт |
| 71 | Кропоткина | улица | 1555 | 6 |  |  | 1555 |  |
| Кропоткина | улица | 270 | 6 | 270 |  |  |  |
| 72 | Кузнечная | улица | 740 | 3,7 |  |  | 740 |  |
| 73 | Кузнечный | пер. | 760 | 3,8 |  |  | 760 |  |
| 74 | Крупской | улица | 531 | 5 |  |  | 531 |  |
| 75 | Куйбышева | улица | 440 | 4 |  |  | 440 |  |
| 76 | Кубанская | улица | 460 | 2,3 |  |  | 460 |  |
| 77 | Кухаренко | улица | 1017 | 5 |  |  | 1017 |  |
| 78 | Лазурная | улица | 640 | 4 |  |  | 640 | гравийка |
| 79 | Ленина | улица | 1777 | 8 | 1777 |  |  |  |
| 80 | Ленинградская | улица | 810 | 5 | 810 |  |  |  |
|  | Ленинградская | улица | 150 | 5 |  |  | 150 |  |
| 81 | Лермонтова | улица | 277 | 5 | 277 |  | 277 |  |
| 82 | Лиманская | улица | 527 | 5 | 527 |  | 527 |  |
| 83 | Ломоносова | улица | 158 | 6 | 158 |  | 158 |  |
| 84 | Луговая | улица | 1367 | 5 | 1367 |  | 1367 |  |
| 85 | Луговой | пер. | 880 | 5 |  |  | 880 |  |
| 86 | Малиновая | улица | 420 | 2,1 | 420 |  | 420 |  |
| 87 | Мариупольская | улица | 320 | 2,1 | 320 |  | 320 |  |
| 88 | Майский | пер. | 677 | 3,6 | 677 |  |  |  |
| 89 | Матросова | улица | 419 | 4 |  |  | 419 |  |
| 90 | Маяковского | улица | 980 | 6,5 | 980 |  |  |  |
| 91 | Международная | улица | 1028 | 4 |  |  | 1028 |  |
| 92 | Мира | улица | 2455 | 8 | 2455 |  |  |  |
| Мира | улица | 299 | 8 |  |  | 299 |  |
| 93 | Мичурина | улица | 3141 | 10 | 3141 |  |  |  |
| 94 | Мичуринский | ПЕР | 1160 | 5 |  |  | 1160 | гравийка |
| 95 | Молодежная | улица | 560 | 2,8 |  |  | 560 |  |
| 96 | Морская | улица | 2397 | 6 |  |  | 2397 |  |
| 97 | Морской | переулок | 269 | 6 |  |  | 269 |  |
| 98 | Московская | улица | 2618 | 7 | 2618 |  |  |  |
| Московская | улица | 300 | 7 |  |  | 300 |  |
| 99 | Набережная | улица | 1860 | 9,3 |  |  | 1860 |  |
| 100 | Невский | пер. | 299 | 5 |  | 299 |  |  |
| 101 | Некрасова | улица | 377 | 5 |  |  | 377 |  |
| 102 | Н.Садовая | улица | 5064 | 8 | 5064 |  |  |  |
| Н.Садовая | улица | 1688 | 8 |  |  | 1688 |  |
| 103 | Николаевская | улица | 490 | 5 |  |  | 490 |  |
| 104 | Новая | улица | 156 | 5 | 156 |  |  |  |
| 105 | Огородный | пер | 400 | 2 |  |  | 400 |  |
| 106 | Огородная | улица | 200 | 2 |  |  | 200 |  |
| 107 | Одесская | улица | 1200 | 7 |  |  | 1200 |  |
| Одесская | улица | 1703 | 7 | 1703 |  |  |  |
| 108 | Октябрьская | улица | 3226 | 7,5 |  |  | 3226 | асфальт, грунт |
| 109 | О.Кошевого | улица | 848 | 6 |  |  | 848 |  |
| 110 | Орловская | улица | 1950 | 4,5 |  |  | 1950 |  |
| 111 | Осводский | пер. | 509 | 4 |  |  | 509 |  |
| 112 | Осипенко | улица | 761 | 5 |  |  | 761 |  |
| 113 | Островского | улица | 307 | 6,5 | 307 |  |  |  |
| 114 | Павленко | улица | 989 | 6 |  |  | 989 |  |
| 115 | Павлова | улица | 3251 | 7 |  |  | 3251 | асфальт, грунт |
| 116 | Парковая | улица | 109 | 3,5 |  |  | 109 |  |
| 116 | Партизанская | улица | 1203 | 6 |  |  | 1203 | асфальт, грунт |
| 117 | ПЕРВОМАЙСКАЯ | площадь |  |  |  |  |  |  |
| 118 | П.Майская | улица | 2726 | 8,5 | 2726 |  |  |  |
| 119 | Печорский | пер. | 283 | 4 |  |  | 283 |  |
| 120 | Пионерская | улица | 744 | 9 | 744 |  |  |  |
| 121 | Плеханова | улица | 850 | 8 | 850 |  |  |  |
| Плеханова | улица | 850 | 6 |  |  | 850 |  |
| 122 | Пляжная | улица | 2955 | 6 | 2955 |  |  |  |
| 123 | Победы | улица | 2414 | 7 | 2414 |  |  |  |
| 124 | Повстанческая | улица | 1201 | 6 |  |  | 1201 |  |
| 125 | Повстанческая | улица | 346 | 4 |  |  | 346 |  |
| 126 | Полевая | улица | 1703 | 5 |  |  | 1703 |  |
| 127 | П.Аллея | улица | 841 | 9 | 841 |  |  |  |
| 128 | Портовый | пер. | 443 | 3 | 443 |  |  |  |
| 129 | Приморский | пер. | 490 | 5 |  |  | 490 |  |
| 130 | Пролетарская | улица | 531 | 4,5 |  |  | 531 |  |
| 131 | Пушкина | улица | 1855 | 8 | 1855 |  |  |  |
| Пушкина | улица | 1050 | 8 |  |  | 1050 |  |
| 132 | Рабочий | пер | 200 | 1,8 |  |  | 200 |  |
| 133 | Рабочая | улица | 450 | 6 |  |  | 450 |  |
| Рабочая | улица | 1041 | 6 | 1041 |  |  |  |
| 134 | РЕВОЛЮЦИИ | площадь |  |  |  |  |  |  |
| 135 | Р.Люксембург | улица | 1893 | 7 | 1893 |  |  |  |
| 136 | Ромашковая | улица | 1741 | 5 |  |  | 1741 |  |
| 137 | Российская | улица | 360 | 4 |  |  | 360 |  |
| 138 | Ростовская | улица | 400 | 6 |  |  | 360 |  |
| Ростовская | улица | 3251 | 8 | 3251 |  |  |  |
| 139 | Сазонова | улица | 2006 | 6 |  |  | 2006 | асфальт, грунт |
| 140 | Свердлова | улица | 2780 | 8 | 2780 |  |  |  |
| 141 | Светлая | улица | 440 | 4 |  |  | 440 |  |
| 142 | Свободы | пер. | 286 | 3,5 |  | 286 |  |  |
| 143 | Свободы | улица | 811 | 5 | 811 |  |  |  |
| Свободы | улица | 1029 | 5 |  |  | 1029 |  |
| 144 | Северная | улица | 240 | 1,2 |  |  | 240 |  |
| 145 | Севастопольская | улица | 555 | 5 |  |  | 555 |  |
| 146 | Седина | улица | 1605 | 7,5 |  |  | 1605 |  |
| Седина | улица | 1000 | 7,5 | 1000 |  |  |  |
| 147 | С.Романа | улица | 2951 | 8 | 2951 |  |  |  |
| С.Романа | улица | 300 | 6 |  |  | 300 |  |
| 148 | Советов | улица | 2241 | 6,5 | 2241 |  |  |  |
| 149 | Совхозная | улица | 390 | 3,5 |  |  | 390 |  |
| 150 | Солнечный | пер. | 360 | 1,8 |  |  | 360 |  |
| 151 | Строителей | улица | 1028 | 4 |  |  | 1028 | гравийка |
| 152 | Суворова | улица | 1367 | 5 |  |  | 1367 |  |
| 153 | Таганрогская | улица | 216 | 4 |  |  | 216 |  |
| 154 | Таманская | улица | 3301 | 7,5 | 3301 |  |  |  |
| Таманская | улица | 225 | 7,5 |  |  | 225 | гравийка |
| 155 | ТЕАТРАЛЬНАЯ | площадь |  |  |  |  |  |  |
| 156 | ТЕЛЬМАНА | площадь |  |  |  |  |  | нет |
| 157 | Теннистая | улица | 926 | 5 |  |  | 926 |  |
| 158 | Толстого | улица | 469 | 6 |  |  | 469 |  |
| 159 | Тоннельный | пер. | 200 | 2 |  |  | 200 |  |
| 160 | Труда | улица | 440 | 6 |  |  | 440 |  |
| 161 | Урожайный | пер | 160 | 1,2 |  |  | 160 |  |
| 162 | Харьковская | улица | 1100 | 5,5 | 1100 |  |  |  |
| Харьковская | улица | 1273 | 5 |  |  | 1273 |  |
| 163 | Хрюкина | улица | 440 | 4 |  |  | 440 |  |
| 164 | Цветочный | пер. | 220 | 2 |  |  | 220 |  |
| 165 | Цветочная | улица | 614 | 5 |  |  | 614 | гравийка |
| 166 | Цимлянский | пер. | 91,05 | 3 |  |  | 91,05 |  |
| 167 | Центральная | улица | 828 | 4,6 |  |  | 828 | асфальт, грунт |
| 168 | Чайковского | улица | 1028 | 4 |  |  | 1028 |  |
| 169 | Чаленко | улица | 1000 | 5 |  |  | 1000 |  |
| 170 | Чапаева | улица | 2006 | 6 |  |  | 2006 | асфальт, грунт |
| 171 | Чехова | улица | 109 | 3,5 |  |  | 109 |  |
| 172 | Чкалова | улица | 567 | 4 |  |  | 567 |  |
| 173 | Шевченко | улица | 3251 | 7 | 3251 |  |  |  |
| Шевченко | улица | 2996 | 7 |  |  | 2996,4 |  |
| 174 | Школьный | пер. | 240 | 1,2 |  |  | 240 |  |
| Школьная | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 175 | Школьная | улица | 200 | 5 |  | 200 |  |  |
| 176 | Шмидта | улица | 4497 | 5,5 | 4497 |  |  |  |
| 177 | Шоссейная | улица | 2027 | 15 | 2027 |  |  |  |
| 178 | Щорса | улица | 810 | 7 | 810 |  |  |  |
| 179 | Энгельса | улица | 2537 | 8,5 | 2537 |  |  |  |
| 1 | Юбилейный | пер. | 300 | 1,5 |  |  | 300 |  |
| 180 | Южная | улица | 1340 | 6,7 |  |  | 1340 |  |
| 181 | Ялтинский | пер. | 128 | 4 |  |  | 128 |  |
| 182 | Якира | улица | 800 | 4 |  |  | 800 |  |
| 183 | Янышева | улица | 1559 | 7 | 1559 |  |  |  |
| 184 | Ярославская | улица | 768 | 4 |  |  |  |  |
| 185 | Ясенская | улица | 2312 | 8 | 2312 |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **214723** |  |  |  |  | 1445529,14 |
|  | **п.Широчанка** |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | Азовский | пер. | 260 | 4 |  | 260 |  |  |
| 187 | Березовая | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 188 | Блюхера | улица | 700 | 5 | 700 |  |  |  |
| Блюхера | улица | 100 | 5 |  | 100 |  |  |
| 189 | Вишневая | улица | 800 | 4 |  | 800 |  |  |
| 190 | Выгонная | улица | 250 | 5 |  |  | 250 |  |
| Выгонная | улица | 550 | 5 |  | 550 |  |  |
| 191 | Восточная | улица | 1016 | 5 |  | 1016 |  |  |
| 192 | Дружбы | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 193 | Ейская | улица | 1360 | 5 | 1360 |  |  |  |
| Ейская | улица | 720 | 5 |  | 720 |  |  |
| Ейская | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 194 | Западная | улица | 800 | 5 |  | 800 |  | асфальт |
| Западная | улица | 400 | 5 |  |  | 400 |  |
| 195 | Зеленая | улица | 400 | 4 |  |  | 400 |  |
| Зеленая | улица | 400 | 5 |  | 400 |  |  |
| 196 | Комарова | улица | 970 | 5 | 970 |  |  |  |
| Комарова | улица | 550 | 5 |  | 550 |  |  |
| Комарова | улица | 720 | 5 |  |  | 720 |  |
| 197 | Коссиора | улица | 100 | 5 | 100 |  |  |  |
| Коссиора | улица | 640 | 5 |  | 640 |  |  |
| Коссиора | тупик | 130 | 4 |  | 130 |  |  |
| Коссиора | улица | 220 | 5 |  |  | 220 |  |
| 198 | Кубанская | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 199 | Кузнечная | улица | 824 | 7,5 |  |  | 824 |  |
| 200 | Кузнечный | пер. | 283 | 4 |  |  | 283 |  |
| 201 | Кубанская | улица | 315 | 4 |  |  | 315 |  |
| 202 | Кузнечная | тупик | 100 | 4 |  | 100 |  |  |
| Кузнечная | улица | 800 | 4 |  | 800 |  | асфальт |
| 203 | Кузнечный | пер. | 283 | 5 |  |  | 283 |  |
| 204 | Луговая | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 205 | Малиновая | улица | 600 | 5 |  |  | 600 |  |
| 206 | Мариупольская | улица | 420 | 5 |  |  | 420 |  |
| 207 | Молодежная | улица | 100 | 5 |  | 100 |  |  |
| Молодежная | улица | 700 | 5 |  | 700 |  |  |
| 208 | Набережная | улица | 150 | 5 | 150 |  |  |  |
| 209 | Огородная | улица | 2240 | 5 |  |  | 2240 |  |
| 210 | Огородный | пер. | 100 | 4 |  | 100 |  |  |
| 211 | Рабочий | пер. | 240 | 4 |  | 240 |  |  |
| 212 | Садовая | улица | 100 | 5 |  | 100 |  |  |
| Садовая | тупик | 120 | 4 |  | 120 |  |  |
| 213 | Северная | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 214 | Солнечный | пер. | 280 | 4 |  | 280 |  |  |
| 215 | Солнечный | пер. | 430 | 5 |  | 430 |  |  |
| 216 | Тихая | улица | 1000 | 5 |  |  | 1000 |  |
| 217 | Тоннельный | пер. | 240 | 4 |  | 240 |  |  |
| 218 | Урожайный | ПЕР | 300 | 4 |  | 300 |  |  |
| 219 | Чаленко | улица | 860 | 5 | 860 |  |  |  |
| 220 | Школьный | пер. | 300 | 4 |  | 300 |  |  |
| 221 | Юбилейный | пер. | 420 | 4 |  | 420 |  |  |
| 222 | Южная | улица | 600 | 5 | 600 |  |  |  |
| Южная | 1500 | 5 |  | 1500 |  |  |
| Южная | 100 | 5 |  |  | 100 |  |
| 223 | Якира | улица | 800 | 5 | 800 |  |  |  |
| Якира | тупик | 80 | 4 |  | 80 |  |  |
| Якира | улица | 200 | 5 |  | 200 |  |  |
| 224 | 50-летия Победы | улица | 600 | 5 |  |  | 600 |  |
| 225 | Тополиная | улица | 660 | 5 | 660 |  |  |  |
| 226 | Новый | переулок | 120 | 4 |  | 120 |  |  |
|  | **Итого:** |  | **28751** |  |  |  |  | 140527 |
|  | **п.Краснофлотский** |  |  |  |  |  |  |  |
| 227 | Садовая | улица | 940 | 5 | 940 |  |  |  |
| Садовая | улица | 760 | 5 |  |  | 760 |  |
| 228 | Пролетарская | улица | 885 | 5 |  | 885 |  |  |
| Пролетарская | улица | 1220 | 5 | 1220 |  |  |  |
| 229 | Светлая | улица | 500 | 5 | 500 |  |  |  |
| Светлая | улица | 1240 | 5 |  |  | 1240 |  |
| 230 | Солнечная | улица | 700 | 5 |  |  |  |  |
| Солнечная | улица | 800 | 5 |  |  | 800 |  |
| 231 | Казачья | улица | 700 | 5 |  |  | 700 |  |
| Казачья | улица | 100 | 5 |  | 100 |  |  |
| 232 | С.Соболя | улица | 350 | 5 |  | 350 |  |  |
| С.Соболя | улица | 430 | 5 |  |  | 430 |  |
| 233 | Куйбышева | улица | 500 | 5 | 500 |  |  |  |
| 234 | Парниковая | улица | 400 | 5 |  |  |  |  |
| 235 | Гаражная | улица | 200 | 5 |  | 200 |  |  |
| 236 | Центральная | улица | 1000 | 5 | 1000 |  |  |  |
| 237 | Комсомольская | улица | 1000 | 5 |  | 1000 |  |  |
| 238 | Октябрьская | улица | 1000 | 5 |  | 1000 |  |  |
| 239 | Степная | улица | 1000 | 5 |  | 1000 |  |  |
| 240 | П.Лепидевского | улица | 600 | 5 |  | 600 |  |  |
| 241 | Б.Балева | улица | 600 | 5 |  |  | 600 |  |
| проезд от Садовой и Солнечной | проезд | 460 | 5 |  |  | 460 |  |
| 242 | п.Краснофлотский-город | подъезд | 460 | 5 |  |  | 460 | асфальт |
|  | **Итого:** |  | **15845** |  |  |  |  |  |
|  | **п.Большелугский** |  |  |  |  |  |  |  |
| 243 | Полевая | улица | 400 | 5 | 400 |  |  |  |
| 244 | Пионерская | улица | 300 | 5 | 300 |  |  |  |
| 245 | Новая | улица | 300 | 5 | 300 |  |  |  |
| 246 | Луговая | улица | 320 | 5 | 300 |  |  |  |
| 247 | Главная | улица | 800 | 5 | 800 |  |  |  |
| 248 | Транспортная | улица | 800 | 5 | 800 |  |  |  |
| 249 | п.Большелугский-город | подъезд | 1900 | 6 | 1900 |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **4820** |  |  |  |  |  |
|  | **п.Ближнеейский** |  |  |  |  |  |  |  |
| 250 | Волгоградский | улица | 380 | 5 | 380 |  |  |  |
| Волгоградский | улица | 150 | 4 | 150 |  |  |  |
| 251 | Садовая | улица | 400 | 5 | 400 |  |  |  |
| 252 | Ореховая | улица | 400 | 5 |  |  | 400 |  |
| 253 | Мичурина | улица | 150 | 5 | 150 |  |  |  |
| 254 | Гагарина | улица | 150 | 5 | 150 |  |  |  |
| 255 | п.Ближнеейский-город | подъезд | 1000 | 6 | 1000 |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **2630** |  |  |  |  |  |
|  | **п.Подбельский** |  |  |  |  |  |  |  |
| 256 | Главная | улица | 1000 | 5 |  |  |  |  |
| 257 | п.Подбельский-город | подъезд | 1800 | 6 |  |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **2800** |  |  |  |  |  |
|  | **п.Морской** |  |  |  |  |  |  |  |
| 258 | Аэродромная | улица | 500 | 5 | 500 |  |  |  |
| 259 | Широкая | улица | 75 | 5 |  |  | 75 |  |
| Широкая | улица | 165 | 5 | 165 |  |  |  |
| 260 | Раздольная | улица | 500 | 5 |  | 300 | 200 |  |
| ул.Центральная | улица | 600 | 5 |  | 600 |  |  |
| 262 | Школьная | улица | 520 | 5 |  | 520 |  | асфальт |
| 263 | ул.Сиреневая | улица | 300 | 5 |  |  | 300 |  |
| 264 | п.Морской-город | дорога | 9000 | 6 | 9000 |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **11660** |  |  |  |  |  |
|  | **п.Береговой** |  |  |  |  |  |  |  |
| 265 | п.Береговой /учебный | улица | 1000 | 5 | 1000 |  |  |  |
| 266 | **п.Береговой-город** | подъезд | 1000 | 5 |  |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **2000** |  |  |  |  |  |
|  | **Полевые дороги, распо-ложенные на территории:** |  |  |  |  |  |  |  |
| 267 | ФГОУ СПО "Колледж "Ейский" | дорога | 150000 | 4 |  |  | 150000 |  |
| 268 | СПК "Урожайный" | дорога | 86000 | 4 |  |  | 86000 |  |
| 269 | ООО "Ахалт Сервис" | дорога | 7000 | 4 |  |  | 7000 |  |
| 270 | Прочие муниципальные дороги | дорога | 8000 | 4 |  |  | 8000 |  |
| 271. | Садоводческие товарищества | дорога | 210000 | 5,0714 |  |  |  |  |
|  | **Итого:** |  | **461000** |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** |  | **744229** |  | **133391** | **21459,7** | **371977** |  |

Вдоль южной границы Ейского городского поселения предусматривается прохождение железной дороги и обводной автотранспортной магистрали (южного обхода города в направлении на ст.Камышеватскую). Пересечение ее с магистралями общегородского значения проектируется в разных уровнях.

**Внешний транспорт**

На территории муниципального образования город Ейск действуют следующие хозяйствующие субъекты транспорта:

- морского транспорта - 16;

- предприятий автомобильного транспорта - 10;

- предприятий железнодорожного транспорта - 1;

Морской порт Ейска располагается на левом берегу Ейской Косы. В настоящее время разделился на ряд предприятий: ОАО «Ейский морской порт», ГУЧ «Морская администрация Ейского морского порта», филиал ФГУП «Росморпорт», ООО «Директория - Новый морской порт», ООО «Ейскпорт-Виста», ОАО «Ейский портовый элеватор», Приазовье, АСК.

Порт специализируется на вывозе зерна, на перевозке леса, металла, угля, минерально-строительных грузов (песка), перевалка нефтепродуктов.

Порт имеет развитую сеть внутрипортовых железнодорожных путей, примыкающих к ст.Ейск.

Ранее осуществлялись регулярные морские пассажирские перевозки по основным портам Азовского моря: Мариуполь, Керчь, Таганрог, Ростов и экскурсионные рейсы.

**Железнодорожный транспорт**

К городу Ейску вдоль Ейского лимана подходит однопутная тупиковая железнодорожная линия Староминская - Ейск.

В настоящее время железнодорожная станция «Ейск» включает в себя грузовую и пассажирскую станции. Грузовая станция оказывает услуги по приему и отправке среднетоннажных контейнеров, грузовых вагонов любого типа. Максимальная перерабатывающая способность станции (погрузка и выгрузка) составляет 200 вагонов в сутки. К станции примыкают подъездные железнодорожные пути морского порта, элеватора, нефтебазы и др. Непосредственно к станции примыкают прирельсовые площадки ряда предприятий: завода Аттракцион, бывшего винзавода и др.

Наряду с этим осуществляются и пассажирские перевозки. На продолжении ул.Ленина располагается железнодорожный вокзал. Город имеет выход по локальной 70-километровой железнодорожной ветке до ст.Староминская - на железнодорожную магистраль Москва-Адлер. Железнодорожный вокзал «Ейск» осуществляет посадку и высадку пассажиров по маршруту «Ейск-Староминская», «Ейск-Москва», «Ейск-Санкт Петербург».

**Автомобильный транспорт**

Город Ейск является тупиковым транспортным узлом. К городу подходят следующие автодороги:

- дорога регионального значения - Староминская - Ейск протяженностью 50 км, с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части 8,0 - 12,0 м, земляного полотна 12,0 - 15,0 м. Продолжением ее в городе является ул. Коммунистическая;

- дорога регионального значения - Ейск - Ясенская – Копанская Новоминская протяженностью более 90 км с асфальтобетонным покрытием;

- дорога местного значения - Ейск - Должанская, Ейск - Камышеватская. Продолжением этих дорог внутри города является ул.Б.Хмельницкого.

Проектом предлагается строительство новой обводной дороги южнее поселка Широчанка, которая объединит все автомобильные дороги перед въездом в город, а также обслужит новую промзону и железную дорогу.

На продолжении ул. Коммунистической в южном направлении до пересечения ее с полосой отвода железной дороги проектируется комплекс железнодорожного и автовокзала для междугородних рейсов с формированием грузовых терминалов с единым логистическим центром. Существующий автовокзал по ул. Красной - Коммунистической в проекте сохраняется как автостанция для организации пригородных сообщений.

Основные междугородние рейсы по Ейскому автовокзалу:

* Адлер (летнее)
* Армавир
* Геленджик
* Донецк
* Краснодар (через Копанскую)
* Краснодар (через Староминскую)
* Майкоп
* Новороссийск
* Пятигорск
* Ростов
* Ростов (через Азов)
* Староминская
* Ставрополь
* Таганрог
* Туапсе

Внутренний транспорт

Существующая прямоугольная сетка улиц сложилась в исторической части города от Таганрогского залива до ул.Б.Хмельницкого в период формирования города в XIX веке и с тех пор в центральной части существует без особых изменений.

Улицы в исторической части города характеризуются частными перекрестками с малыми радиусами поворотов. Ширина их составляет от 20 м до 25 м.

В центральной части города существует пешеходная зона вокруг торгового центра по ул.Ленина, Победы и ул.Свердлова на участке от ул.Р.Люксембург до ул.К.Либкнехта, пешеходный бульвар по ул.Карла Маркса.

Современная часть города характеризуется более широкими улицами с меньшим количеством перекрестков с развязками по ул.Коммунистической, Красной, Щорса - Шоссейной.

Грузовое обслуживание морского порта и элеватора производится с Ясенского направления по ул.Б.Хмельницкого, Железнодорожной, Н-Садовой и Парковой Аллее.

Предприятия западной промзоны обслуживаются улицами ул.Мичурина и Герцена.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Показатели | Един. изм | Современное состояние. | Первая очередь | Расчетный  срок |
|  | **Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта | км |  | 86 | 86 |
| 2 | Протяженность магистральных улиц и дорог – всего в том числе: | км |  | 89 | 91 |
|  | - магистральных улиц общегородского значения | км |  | 54 | 56 |
|  | - магистральных улиц районного значения | км |  | 35 | 35 |
| 3 | Межселенные дороги | км | 7 | 10 | 18 |
| 4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомоб  илей |  | 300 | 300 |

*Опасные происшествия на транспорте:*

авто- , железнодорожный, авиа- и водный транспорт,

Наибольшую опасность для Ейского района представляют крушения подвижного состава с грузами 6 класса, проходящего по вновь проектируемой железнодорожной сети от ст. Староминская до ст. Камышеватская, вдоль автодороги «г. Ейск – ст. Камышеватская». Особенно опасны легколетучие аварийно химически опасные вещества (АХОВ), при которых возможно создание опасных концентраций, приводящих к отравлению не только в зоне аварии, но и на значительном расстоянии от нее. Наибольшую опасность в этом отношении представляют аммиак, хлор, нефтепродукты.

Основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций *на железнодорожном транспорте*: некачественное проведение ремонтных работ; возникновение статического электричества при перекачке нефти и нефтепродуктов; перелив нефти и нефтепродуктов при заполнении цистерн; природные пожары на пути следования состава; износ оборудования железнодорожных путей; нарушения Правил железнодорожных перевозок; ошибки диспетчеров; умышленная порча железнодорожных путей; нарушение правил пересечения железнодорожных переездов; технологический терроризм и др.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расчетные показатели при аварии ж/д цистерны | Единицы измерения | Наименование АХОВ | |
| Аммиак | Хлор |
| Полная глубина зон возможного заражения | км | 7,1 | 55,9 |

При максимальных по последствиям авариях на железнодорожном транспорте, сопровождающимся выбросом АХОВ, вся территории Ейского района окажется в зоне химического заражения хлором – полностью, аммиаком – г. Ейск, пос.Морской, пос.Широчанка, пос.Краснофлотский, пос.Ближнеейский, пос.Большелугский, пос.Подбельский.

Высокая интенсивность движения, недостаточность автомобильных развязок, неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог, отсутствие знаков дорожного движения на наиболее опасных участках, наличие нерегулируемых железнодорожных переездов могут привести *к чрезвычайным ситуациям на автодорогах*.

Причины дорожно-транспортных происшествий различны: нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность автомобиля, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, их слабая реакция, низкая эмоциональная устойчивость, управление автомобилем в нетрезвом состоянии. *Наиболее опасными* для Ейского района являются аварии на автотранспорте, перевозящем ЛВЖ (бензин) и СУГ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Зона опасного действия теплового излучения (> 4.2 кВт/м2), м | Зона умеренных повреждений зданий (поврежд-е внутр.перегородок, рам, дверей и т.п.) при воздействии волны давления при сгорании ТВС, м |
| Ж/д цистерна с нефтепродуктами, 60 м3 | 60 | 201 |
| Автоцистерна с нефтепродуктами, 16 м3 | 30 | 109 |
| Автоцистерна с СУГ, 16 м3 | 56 | 194 |

Основными причинами аварий на *водном транспорте* являются ураганы, штормы, туманы; ошибки капитанов, лоцманов и членов экипажа; ошибки при проектировании и строительстве судов.

*Поведение разливов нефти и нефтепродуктов* на водной поверхности определяется как физико-химическими свойствами самих нефтепродуктов и нефти, так и гидрометеорологическими условиями среды.

На начальной стадии разлива происходит достаточно быстрое растекание пятна по поверхности моря под действием силы тяжести, обусловленное ее положительной плавучестью. Растекание происходит по периферии пятна, при этом в центре пятна, как правило, сохраняется утолщенный слой (линза).

Дальнейшее распространение пятна по поверхности моря обусловлено действием поверхностного натяжения и турбулентной диффузии, или точнее турбулентным характером касательных напряжений на границах раздела нефть-вода и нефть-воздух. Деформация и перенос разлива определяется совместным действием ветра и течений в месте нахождения нефтяного пятна.

Расширение пятна нефтяного загрязнения в фазе поверхностного натяжения в какой-то момент времени замедляется. Это происходит, когда толщина пленки нефти уменьшается до 20-30 мкм. Такое явление в значительной степени связано с процессом испарения наиболее летучих фракций нефти.

Площадь акватории, подвергнувшаяся нефтяному загрязнению, зависит от типа нефтепродукта, его объема и времени локализации растекающегося пятна. Согласно Постановлению Правительства РФ № 613 от 21.08.2001г. время, отведенное на этап локализации нефтяного пятна на акватории, не должно превышать 4 часов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Зона опасного действия теплового излучения (> 4.2 кВт/м2), м | Зона умеренных повреждений зданий (поврежд-е внутр.перегородок, рам, дверей и т.п.) при воздействии волны давления при сгорании ТВС, м |
| Танк с нефтью, 12000 м3 | 909 | 1156 |
| Танк с дизтопливом, 12000 м3 | 924 | 869 |

Аварии на *воздушном транспорте* возникают, в основном, вблизи аэропортов и это представляет предмет исследования при анализе риска. Уровень аварийности самолетов не могут быть идентифицированы точно, при крушении аэротранспорта опасности подвергается район крушения (обломки самолета).

К транспортным объектам, на которых возможны аварии, относятся взлетно-посадочная полоса Ейского аэродрома (летательные аппараты).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Зона опасного действия теплового излучения (> 4.2 кВт/м2), м | Зона умеренных повреждений зданий (поврежд-е внутр.перегородок, рам, дверей и т.п.) при воздействии волны давления при сгорании ТВС, м |
| Авария на авиатранспорте | 26,75 | 162 |

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

# 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения Рост численности населения Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда. Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения. Численность населения Ейского городского поселения по данным администрации поселения по состоянию на 01.01.2016 г. составляет 94 206 человек, из них:

# город Ейск - 85 192 человека;

# пос. Широчанка- 5 853 человека;

# пос. Береговой - 82 человека;

# пос. Ближнеейский -252 челоовека;

# пос. Большелугский - 2333 человека;

# пос. Краснофлотский -2047 человек;

# пос. Морской -0469 человек;

# пос. Подбельский -78 человек.

# Прогноз численности населения муниципального образования Ейский район учитывает особенности развития территории района и произведён по следующим проектным этапам: I очередь – 2026 год; расчётный срок – 2036 год.

# При проведении расчёта прогнозной численности населения МО «Ейское городское поселение» учитывались материалы схемы территориального планирования Ейского района. Прогноз численности постоянного населения муниципального образования « Ейское городское поселение» представлен в таблице 6. Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Численность населения на 01.01.2016** | **Численность населения на первую очередь проектирования** | **Численность населения на расчетный срок** |
|  |  | чел. | чел. | чел. |
| I | **Ейское городское поселение** | **94 206** | **113 900** | **127 060** |
| 1 | **город Ейск** | 85192 | 100 000 | 112 000 |
| 2 | поселок Широчанка | 5853 | 9 000 | 10 000 |
| 3 | поселок Береговой | 82 | 100 | 100 |
| 4 | поселок Ближнеейский | 252 | 400 | 500 |
| 5 | поселок Большелугский | 233 | 350 | 350 |
| 6 | поселок Краснофлотский | 2047 | 3 300 | 3 000 |
| 7 | поселок Морской | 469 | 640 | 1000 |
| 8 | поселок Подбельский | 78 | 110 | 110 |

Заложенный в прогнозной оценке рост численности населения обусловлен необходимостью реализации поставленной в схеме территориального планирования стратегической задачи достижения высокого уровня социально-экономического развития, адекватного имеющемуся потенциалу, и, соответственно, адекватными потребностями в трудовых ресурсах. Рост численности населения должен быть достигнут как за счет улучшения демографической ситуации, так и за счет проведения эффективной миграционной политики (в части стимулирования трудовой иммиграции).

В результате заложенных тенденций прогнозируется увеличение численности постоянного населения МО «Ейского городского поселения» с 94,2 тыс. человек до 127,1 тыс. человек в 2036 году.

**Направления экономического развития**

В экономике района доминирует сельскохозяйственное производство с преобладанием продукции растениеводства, более 60% работающего населения занято в сельском хозяйстве.

В Ейском городском поселении выращивается ячмень яровой, плоды и ягоды, подсолнечник. На территории Ейского городского поселения 360 голов крупного рогатого скота.

Промышленное производство Ейского городского поселения представлено предприятиями: ОАО “570 АРЗ”, ЗАО “Приазовская Бавария”, ООО “Швейная фабрика”, АО “Ейскгоргаз”, АО “НЭСК - электросети”, ООО «ЕйскВодоканал».

На Азовском побережье расположено 20 баз отдыха и детских оздоровительных лагерей. Ежегодно в летних оздоровительных лагерях отдыхает свыше 1,5 тысяч детей.

На территории района имеются целебные грязи и минеральные воды, что создает благоприятные условия для бальнеолечения.

Город Ейск – это промышленный и курортный центр, в котором имеются морской порт, аэропорт, развитая сеть автомобильных дорог, железная дорога.

Удельный вес города в общекраевых основных экономических показателях (по статсборнику «Районы и города Краснодарского края» 2005г.):

- объем промышленной продукции - 1%;

- инвестиции в основной капитал - 0,7%;

- объем работ, выполненных по договорам строительного подряда - 1,5%;

- ввод в действие жилых домов - 2,9%;

- продукция сельского хозяйства - 0,3%;

- объем розничной торговли - 1,7%;

- объем платных услуг - 1,2%.

В сфере бизнеса и хозяйственной деятельности наиболее развитыми и перспективными отраслями являются: обрабатывающая промышленность, санаторно-курортный комплекс, строительство, транспорт, связь, потребительский рынок.

Обрабатывающая отрасль.

На территории Ейского городского поселения осуществляют производственную деятельность 26 крупных и средних предприятий и порядка 5000 субъектов малого предпринимательства.

Основными видами обрабатывающего производства в г.Ейске являются: обработка древесины, текстильное и швейное производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство готовых неметаллических изделий, производство металлических изделий, производство машин и оборудования, электрооборудование, транспортных средств и оборудования, производство аттракционов, производство пищевой продукции.

Наиболее крупными бюджетообразующими предприятиями обрабатывающей отрасли являются:

1. ФГУП «570 АР3», вид деятельности - машиностроение и металлообработка, предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию двигателей летательных аппаратов; среднесписочная численность работников - 1092 чел., годовой объем производства продукции в дейст. ценах - 2077219 тыс.руб.

2. ОАО «Ейскхлеб» - производство пищевых продуктов, производство хлеба и мучных кондитерских изделий; среднесписочная численность - 214 чел.; объем производства продукции - 208613 тыс.руб.

3.МУП “Ейские тепловые сети” - производство пара и горячей воды (тепловой энергии); среднесписочная численность - 332 чел.; объем услуг – 388,3 млн.руб.

4. АО “Ейский морской порт” – транспортная деятельность; среднесписочная численность работников - 363 чел.; объем услуг – 1138717 тыс.руб.

5.ЗАО “Санаторий Ейск” – деятельность санаторно – курортных учреждений здравоохранения; среднесписочная численность работников - 214 чел.; объем услуг – 177694 тыс.руб.

6. ООО “Ейск – Порт - Виста” – транспортная обработка грузов, среднесписочная численность работников - 136 чел.; объем услуг – 244987 тыс.руб.

7. ООО “Ейский рынок” – сдача внаем собственником нежилого недвижимого имущества, среднесписочная численность работников - 63 чел.; объем услуг – 50241 тыс.руб.

Ориентировочно в обрабатывающей отрасли занято ≈ 2тыс.человек.

Наибольший вес в услугах транспорта занимает транспортная обработка груза (50%).

Наиболее крупными предприятиями данной отрасли являются: АО «Ейский морской порт», ФГБУ «Администрация морских портов азовского моря», филиал ФГУП «Росморпорт». Группа предприятий вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности: ООО «Директория - Новый морской порт», ОАО «Ейский портовый элеватор», ООО «Ейск-Порт-Виста».

Наиболее крупными бюджетообразующими предприятиями в транспорте являются: ООО «Директория - Новый морской порт» - транспортная обработка грузов; среднесписочная численность 271 чел.; ОАО «Агро-Кубань» - оптовая торговля зерном, семенами, кормами для с/х животных; среднесписочная численность 98 чел, ООО “Ейск-Порт-Виста” – транспортная обработка грузов, численность 136 чел.

К наиболее крупным предприятиям автотранспорта относятся: МУП «Ейское автотранспортное предприятие», ООО «Мотор», ОАО «Ейская автоколонна №1481». Предприятия занимаются грузовыми и пассажирскими перевозками, ремонтам автотранспорта.

ОАО «Ейскгоргаз» - является представителем трубопроводного транспорта с оказанием услуг населению по поставке и продаже газа.

В г.Ейске имеется железнодорожная станция, которая оказывает услуги по приему и отправке пассажирских и грузовых вагонов, максимальная перерабатывающая способность станции 200 вагонов в сутки.

Связь.

На территории муниципального образования город Ейск осуществляют хозяйственную деятельность 16 предприятий связи. Наиболее крупное - ООО «Фирма «Связь», которое на базе оптоволоконных технологий обеспечивает новый уровень цифровой телефонии, доступ в Интернете, расширение кабельного телевидения и др.

Строительство.

На территории г.Ейска действует 7 строительных предприятий: ОАО “Ейск-Экс-Порт”, ОАО “Ейское ДСУ-2”, ООО “Гражданпромстрой”, ООО “Дирекция-Меридиан Строй Комплекс”, ИП Шулешова Л.О., ООО “ИНСИ плюс”, ООО “Жилой комплекс на Красной”.

Объем выполненных работ ввиду деятельности “строительство” составил 663,56 млн.рублей,

Организации выполняют строительно-монтажные работы по объектам жилищного, социального, производственного назначения, а также капитальный ремонт зданий и сооружений, строительство и реконструкция инженерных коммуникаций.

Сельское хозяйство.

На 1 января 2017г. объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг сельского хозяйства составил 183,2 млн.рублей.

Основными отраслями сельского хозяйства в границах МО город Ейск являются растениеводство и животноводство.

Растениеводством занимается ФГОУ НПО «Колледж Ейский», ГОУ НПО ПУ №66, ООО «Ейскблагоустройство». Животноводством, в основном, занимаются КФХ Деренченко А.В., КФХ Задорожная Е.Г., КФХ Бавоян Н.Г. Овощеводством на территории Ейского городского поселения занимаются такие крупные ЛПХ, как Мороз А.А., Костюк Н.Г.,(огурцы, помидоры и др.).

Курортно-туристический комплекс.

В городе Ейске насчитывается около 26 курортно-туристических учреждений, общей вместимостью 3,5 тыс.мест.

Количество отдыхающих, прибывающих на территорию городского поселения: 2015 год – 440,3 тыс.чел, 2016 год – 467,0 тыс.чел.

Объем курортно-туристических услуг по крупным и средним организациям 567,6 млн. рублей.

Малый бизнес.

Количество субъектов малого предпринимательства в границах Ейского городского поселения составило около 5048 единиц. Общая численность занятых в малом бизнесе 11710 человек, что составляет 25,7% от общего числа занятых.

Наибольшее распространение малый бизнес получил в следующих отраслях:

- розничная торговля - 2185 единиц;

- строительство - 373 единицы;

- оптовая торговля - 180 единиц;

Прочие градообразующие предприятия и учреждения.

К данной группе относятся учреждения административно-хозяйственной деятельности, деловые учреждения, учреждения системы высшего и средне-специального образования, здравоохранения и культуры общественно-деловой сферы внегородского значения.

**Развитие транспортной инфраструктуры**

В Краснодарском крае получили развитие все виды современного транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный и трубопроводный.

При разработке генерального плана предусматривается единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой города и прилегающей к нему территории, обеспечивающая удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, другими поселениями, объектами внешнего транспорта и внешними автомобильными дорогами.

На данном этапе развития транспортной инфраструктуры поселения в целом важное значение имеют вопросы развития дорожной сети и транспортного комплекса. С этой целью разработан комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и системы внешних связей, а именно:

1. Ремонт дорожного покрытия улицы Ленинградской, от улицы Герцена до улицы Шоссейной. (Данные работы будут выполнены в рамках мероприятий подпрограммы <<Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края>> государственной программы Краснодарcкого края <<Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края>>.

2. Устройство тротуаров по улице Коммунистической, от ул.Баррикадной до ул.Б.Хмельницкого, ул.Б.Хмельницкого, от ул.Гоголя до ул.Шевченко.

3. Профилирование дорожного полотна с добавлением инертного материала на следующих участках улиц:

* Морская от Ясенской до Победы;
* Голицына от Шоссейной до Строителей и Международная от Голицына до Щорса;
* Осипенко от Баррикадной до Маяковского.

4. В течении 2017 года в рамках мероприятий по модернизации 5 пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений в г.Ейск планируется заменить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 <<Пешеходный переход>>.

5. Текущий ремонт асфальтового покрытия дорог:

* ул.Б.Хмельницкого, от ул.Мира до ул.Мичурина (четная сторона)
* ул.Б.Хмельницкого, от ул.Мира до ул.С.Романа (нечетная сторона)
* ул.Ясенская, от ул.Шмидта до ул.Р.Люксембург
* ул.Р.Люксембург от ул.Седина до дома № 118 по ул.Янышева
* ул.Р.Люксембург, от Победы до ул.Гоголя
* ул.Партизанская, от ул.Армавирской до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Шмидта, от ул.Нижнесадовой до ул.Ясенской
* ул.Б.Хмельницкого, от ул.Шоссейной до ул.Герцена
* ул.Армавирская, от ул.Свердлова до ул.Партизанской
* ул.Советов, от ул.Армавирской до ул.К.Маркса
* ул.Победы, от ул.Шмидта до ул.Коммунаров
* ул.Краснодарская, от ул.Янышева до ул.Коммунаров
* ул.Мира, от ул.Первомайской до ул.Янышева
* ул.Пляжная, от ул.Рабочей до ул.Портовая аллея
* ул.Горького, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической
* пер.Строителей, от ул.Армавирской до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Октябрьская,от ул. Н.Садовой до пер. Портового
* ул. Пушкина, от ул. С.Романа до ул. Мира
* ул.Московская, от ул.Советов до ул.С.Романа
* ул.Мичурина, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Щорса
* ул.Бердянская, отул.К.Либкнехта до ул.Одесской
* ул.С.Романа, от ул.Шмидта до ул.Первомайской
* ул.Ленина, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы
* ул.К.Маркса, от ул.Краснодарской до ул.Павлова
* ул.Нижнесадовая от ул.Октябрьской до ул.К.Либкнехта
* ул.Кропоткина, от ул.Энгельса до ул.Одесской
* ул.Ленина, от ул.Свердлова до ул.С.Романа
* ул.Таманская, от ул.Калинина до ул.Коммунаров
* ул.Таманская, от ул.Энгельса до ул.Харьковской
* ул.Киевская, от ДОЛСТ до ул.Коммунистической
* ул.Киевская, от ул.Мичурина до ул.Герцена
* ул.Толстого, от ул.Коммунистической до ул.Крупской
* ул.Коммунистическая,от ул.Щорса до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Коммунаров, от ул.Победы до ул.С.Романа
* ул.Чаленко, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка)
* ул.Косиора, от ул.Южной до ул.Ейской (пос.Широчанка)
* ул.Западная, от ул.Набережной до ул.Огородной(пос.Широчанка)
* ул.Ейская, от ул.Западной до ул.Кузнечной(пос.Широчанка)
* ул.Кузнечная, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка)
* ул.Южная, от ул.Чаленко до ул.Якира(пос.Широчанка)
* подъезд к пос.Ближнеейский
* ул.Мичурина, от подъезда к пос.Ближнеейский до ул.Волгоградской
* ул.Волгоградская, от ул.Мичурина до ул.Гагарина(крайняя) (пос.Ближнеейский)
* ул.Гагарина, от ул.Волгоградской до ул.Садовой(пос.Ближнеейский)
* ул.Садовая, от ул.Мичурина до пос.Краснофлотский(пос.Ближнеейский)
* ул.Куйбышева, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Солнечная, от ул.Куйбышева до конца(пос.Краснофлотский)
* ул.Центральная, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Светлая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)
* ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева до ул.Комсомольской (пос.Краснофлотский)
* ул.Садовая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)
* ул.Куйбышева, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Солнечная, от ул.Куйбышева до конца(пос.Краснофлотский)
* ул.Центральная, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Светлая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)
* ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева до ул.Комсомольской (пос.Краснофлотский)
* ул.Садовая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)
* ул.Центральная(пос.Морской)
* подъезд к пос.Береговой
* ул.Просторная(пос.Морской)
* ул.Аэродромная(пос.Морской)
* дорога пос.Ближнеейский-пос.Краснофлотский
* подъезд к пос.Подбельский
* подъезд к пос.Большелугский

6. Текущий ремонт асфальтового покрытия тротуаров:

* ул.Б.Хмельницкого, отул.Мира до ул.Шоссейной
* ул.Армавирская, от ул.Нижнесадовой до пер.Строителей
* ул.Советов, от ул.Армавирской до ул.К.Маркса
* ул.Харьковская, от ул.Мира до ул.Ростовской
* ул.Одесская, от ул.Ростовской до ул.С.Романа
* ул.Пляжная, от ул.Рабочей до ул.Портовая аллея
* ул.Пионерская, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической
* ул.Горького, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической
* ул.Свободы, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической
* ул.Маяковского, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина
* ул.Красная, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической
* ул.Щорса, от ул.Кирпичной до ул.Коммунистической
* ул.Энгельса, от ул.Ростовской до ул.С.Романа
* ул.Ленина, от ул.Ростовской до ул.С.Романа
* пер.Строителей, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Московская, от ул.Советов до ул.С.Романа
* ул.Бердянская, отул.К.Либкнехта до ул.Одесской
* ул.Бердянская, от ул.К.Маркса до ул.Энгельса
* ул.Калинина, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы
* ул.Нижнесадовая, от ул.Шмидта до ул.К.Либкнехта
* ул.Шевченко, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Барикадной
* ул.Р.Люксембург от ул.Нижнесадовой до ул.Гоголя
* ул.Сазонова, от ул.К.Либкнехта до ул.Армавирской
* ул.Чаленко, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка)
* ул.Косиора, от ул.Южной до ул.Ейской (пос.Широчанка)
* ул.Западная, от ул.Набережной до ул.Огородной(пос.Широчанка)
* ул.Ейская, от ул.Западной до ул.Кузнечной(пос.Широчанка)
* ул.Кузнечная, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка)
* ул.Южная, от ул.Чаленко до ул.Якира(пос.Широчанка)
* подъезд к пос.Ближнеейский
* ул.Волгоградская, от ул.Мичурина до ул.Гагарина(крайняя) (пос.Ближнеейский)
* ул.Гагарина, от ул.Волгоградской до ул.Садовой(пос.Ближнеейский)
* ул.Садовая, от ул.Мичурина до пос.Краснофлотский(пос.Ближнеейский)
* ул.Куйбышева, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Солнечная, от ул.Куйбышева до конца(пос.Краснофлотский)
* ул.Центральная, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский)
* ул.Светлая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)
* ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева до ул.Комсомольской (пос.Краснофлотский)
* ул.Садовая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский)

7.Текущий ремонт плиточного покрытия тротуаров:

* ул.К.Либкнехта, от ул.Нижнесадовой до ул.С.Романа
* ул.Энгельса, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы
* ул.Энгелься, от ул.Мира до ул.С.Романа
* ул.К.Маркса, от ул.Нижнесадовой до ул.Свердлова
* ул.Портовая аллея, от ул.Пляжной до ул.К.Маркса
* ул.Шмидта, от ул.Нижнесадовой до ул.Ясенской
* ул.Свердлова, от ул.Шмидта до ул.К.Маркса
* ул.Победы, от ул.Коммунаров до ул.Шмидта
* ул.Краснодарская, от ул.Янышева до ул.Коммунаров
* ул.Одесская, от ул.Железнодорожной до ул.Ростовской
* ул.Красная, от ул.Коммунистической до ул.Красной(малая)
* ул.Ленина, от ул.Свердлова до ул.Ростовской
* ул.Коммунаров, от ул.Свердлова до ул.С.Романа
* ул.Коммунистическая, от ул.Щорса до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Мира, от ул.Коммунаров до ул.К.Либкнехта
* ул.Первомайская, от ул.Победы до ул.Ясенской

8.Реконстукция автомобильных дорог местного значения:

* ул.Плеханова, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина
* ул.Красная, от ул.Герцена до ул.Шоссейной
* ул.Октябрьская, от ул.Нижнесадовой до ул.Таманской
* ул.Седина, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Западная, от ул.Красной до ул.Казачьей
* ул.Баррикадная, от ул.Коммунистической до ул.Седина
* ул.Мира, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной
* ул.Таманская, от ул.Харьковской до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Казачья, от спорткомплекса"Солнечный" до ул.Мичурина
* ул.Краснодарская, от ул.Шмидта до ул.Октябрьской

9. Профилирование с добавлением инертного материала:

* ул. Осипенко от ул.Маяковского до ул. Баррикадной
* ул. Пролетарская от пер.Береговой1 до пер.Береговой4
* ул. Котовского от ул. Московской до ул. Армавирской
* ул. Рассветная от ул. Ивановской до пер. Мичуринский
* ул. Есенина от ул. Голицына до ул. Щорса
* ул. Б.Хмельницкого от ул. Шоссейной до пер. Строителей(обочина)
* ул. Красная от ул. Парковой до ул. Абрикосовой
* ул. Комсомольская от ул. Армавирской до ул. К.Либкнехта
* ул. Мира от Б.Хмельницкого до ул. Баррикадной
* ул. Школьная от д.№ 1 до ул. Просторной в п. Морском
* ул. Повстанческая от ул. К.Либкнехта до ул. Б.Хмельницкого
* ул. Краснодарская от ул. Октябрьской до ул. Шмидта
* ул. Полевая от ул. Армавирской до ул. К.Либкнехта
* ул. Чапаева от ул. Октябрьской до ул. Шмидта
* ул. Кавказская от ул. Енисейской до ул. Н.Садовой
* ул. Орловская, от ул. Победы до ул. С.Романа и от ул.Сазонова до ул.Партизанской
* ул. Абрикосовая от ул. Ленинградской до ул. Воронцова
* ул. Центральная от ул. Красной до ул. Свободы
* ул. Космонавтов от ул. Ярославской до ул. Шоссейной
* ул. Одесская от ул. Комсомольской до ул. Сазонова
* ул. Нижнесадовая от ул. Одесской до ул. Армавирской
* ул. Цветочная от дома №1 по ул. Цветочной до ул. Севастопольской
* ул.Морская, от ул.Бердянской до ул.Ясенской
* ул.Шевченко, от ул.Шмидта до ул.К.Маркса
* ул.Р.Люксембург, от ул.Гоголя до ул.С.Романа
* ул.Павлова, от ул.Шмидта до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Кропоткина, от ул.Калинина до ул.Р.Люксембург
* ул.Сазонова, от ул.Армавирской до ул.Баррикадной
* ул.Полевая, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Седина, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого
* ул.Московская, от ул.Чапаева до ул.Ясенской и от Партизанской до ул.Котовского
* ул.Партизанская, от ул.Одесской до ул.Армавирской
* ул.Комсомольская, от ул.К.Либкнехта до ул.Армавирской
* ул.Гастелло, от ул.Баррикадной до ул.Маяковского
* ул.Некрасова, от ул.Плеханова до ул.Маяковского
* ул.Лермонтова, от ул.Плеханова до ул.Маяковского
* ул.Павленко, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина
* ул.Кухаренко, от ул.Мира до ул.Коммунистической
* ул.Балабанова, от ул.Мира до ул.Гоголя
* ул.Таманская, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной
* ул.Ростовская, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной
* ул.Нижнесадова, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Плеханова
* ул.Нижнесадовая, от ул.Горького до ул.Кавказской
* ул.Рассветная, от ул.Ивановской до пер.Мичуринского
* ул.Севостопольская, от ул.Новой до ул.Архитекторов
* ул.Коммарова, от ул.Якира до ул.Восточной (пос.Широчанка)
* ул.Зеленая, от ул.Восточной до ул.Ейской
* ул.Южная, от ул.Выгонной до пер.Тоннельного (пос.Широчанка)
* ул.Коммарова, от ул.Выгонной до пер.Кузнечный (пос.Широчанка)
* ул.Мариупольская, от ул.Тихой до ул.Дружбы(пос.Широчанка)
* ул.Дружбы, от ул.Тихой до ул.Кузнечной (пос.Широчанка)
* ул.Кузнечная, от ул.Огородной до ул.Березовой(пос.Широчанка)
* ул.Главная (пос.Подбельский)
* ул.Степная (пос.Краснофлотский)
* ул.Солнечная, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский)
* ул.Светлая, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский)
* ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский)
* ул.Садовая, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский)

Схемой территориального планирования для развития автомобильного транспорта определен следующий перечень мероприятий, требующих первоочередного освоения:

* реконструкция и модернизация существующих автодорог общего пользования;
* строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях автомобилепотоков;
* строительство современных железнодорожных переездов, строительство путепроводов для исключения пересечения авто- и железных дорог в одном уровне;
* повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий (в том числе строительство загородного автомобильного логичтического терминала и диспетчерского центра, способного осуществлять оперативное регулирование движением грузового автотранспорта по г. Ейск);
* реконструкция и ремонт улиц и дорог в населенных пунктов района;

Железнодорожный транспорт

Для обслуживания вновь создаваемой южнее пос.Широчанка производственной зоны г.Ейска и комплекса морского грузового порта «Воронцовка» проектом предлагается организация железнодорожных путей от ст. Старощербиновская южнее села Александровка и поселка Широчанка. На южном продолжении ул. Коммунистической создается комплекс нового железнодорожного и автовокзала с развитым логистическим центром. Данное мероприятие является федеральным и не утверждается генеральным планом.

Железнодорожный вокзал «Ейск» размещается в центре города Ейск, что вызывает негативную экологическую и техногенную нагрузки на основание Ейской косы и отрицательно сказывается на состоянии рекреационной территории и объектов, расположенных на Ейской косе;

Существующие железнодорожные пути однопутные не электрофицированные, что создает заторы в городе Ейск и мешает продвижению отдыхающих к пляжам города Ейска;

Место проложения железнодорожных путей также не в выигрышнойситуации, они проходят вдоль обвальных глинистых высоких берегов далее, ближе к городу, практически вдоль уреза воды Ейского лимана к тому же техническое их состояние в ужасном положении.

Схемой территориального планирования предусматривается строительство новой железной дороги и новых подъездных железнодорожных путей к проектируемым производственным зонам, строительство современных железнодорожных переездов, строительство транспортного узла в южной части города Ейск, существующую железную дорогупредлагается демонтировать на участке от города Ейск до асфальтового завода в поселке Садовый - это составит порядка 15,3 км, а железнодорожный вокзал вынести на окраину города Ейск.

Автомобильный транспорт

Проектом предлагается строительство новой обводной дороги южнее поселка Широчанка, которая объединит все автомобильные дороги перед въездом в город, а также обслужит новую промзону и железную дорогу.

На продолжении ул.Коммунистической в южном направлении до пересечения ее с полосой отвода железной дороги проектируется комплекс железнодорожного и автовокзала для междугородних рейсов с формированием грузовых терминалов с единым логистическим центром. Существующий автовокзал по ул.Красной - Коммунистической в проекте сохраняется как автостанция для организации пригородных сообщений.

Основные междугородние рейсы по Ейскому автовокзалу осуществляются: Адлер (летнее), Армавир, Геленджик, Донецк, Краснодар (через Копанскую), Краснодар (через Староминскую), Майкоп, Новороссийск, Пятигорск, Ростов, Ростов (через Азов), Староминская, Ставрополь, Таганрог, Туапсе.

Основные автотранспортные предприятия в г.Ейске, которые необходимо на перспективу вынести из селитебной зоны являются: ОАО «Ейская автоколонна №1481»; МУП «Ейское автотранспортное предприятие»; ООО «Мотор» и др.

Проектируемая система магистральной сети учитывает сложившуюся структуру улиц, дополняя ее в связи с развитием города в южном направлении.

Генеральным планом намечена четкая дифференциация улиц на общегородские и районные магистральные улицы, улицы в жилой застройке, улицы промышленных и коммунально-складских районов.

В связи с тем, что город Ейск является тупиковым транспортным узлом, вытянутым с юга на север вдоль Ейского лимана, проектом предусматривается развернуть город на проектируемую транзитную магистраль. Эта обводная дорога, проходящая южнее села Александровка и пос.Широчанка, соединит город и его перспективные территории с выходом на внешние дороги в направлении на порт «Воронцовка» и ст.Должанскую, а также организует дополнительные въезды в город с южного и западного направлений.

Основные магистрали общегородского значения продольного направления с юга на север:

- ул.Коммунистическая - является въездом в город со стороны Краснодара. В исторической части города она переходит в ул.Гоголя и Ростовскую, работающих в разных направлениях, на выезд и въезд в центр города соответственно. Проектом предлагается продолжение ул.Коммунистической в южном направлении до пересечения с перспективным южным обходом г.Ейска и железнодорожной веткой на морской порт «Воронцовка». На этом пересечении проектируется крупный транспортный узел с железнодорожным вокзалом и автовокзалами;

- ул.Мичурина - Партизанская - проходит параллельно ул. Коммунистической, являясь ее дублером;

- ул.Шоссейная - обслуживает перспективную застройку в районе пос.Ближнеейского и Краснофлотского с выходом на региональную дорогу в направлении на ст.Ясенскую - Новоминскую;

- проектируемая общегородская магистраль с организацией набережной и пляжной зоны вдоль Ейского лимана - возможность создания ее на проектный срок генплана с выносом тупиковой однопутной железнодорожной ветки.

Общегородские магистрали поперечного направления:

- ул.Б.Хмельницкого, К.Либкнехта - служат для организации въезда в город с запада со стороны ст.Должанской;

- ул.Шмидта и ее продолжение вдоль Таганрогского залива соединяют центральную часть г.Ейска с перспективной застройкой пос.Морской, с пос. Береговым, с выходом на дорогу в направлении на ст.Должанскую.

Магистрали общегородского значения образуют кольцо, объединяя все районы города с поселками муниципального образования с последующим выходом на внешние дороги.

Магистрали районного значения обслуживают транспортные связи внутри районов города и обеспечивают выходы на общегородские магистрали: ул.Октябрьская, Янышева, ул.Армавирская, Герцена, Киевская, Красная, Щорса, и др. проектируемые, объединяющие застройку пос.Краснофлотский, Широчанка, Ближнеейский, Подбельский с другими жилыми районами города.

Магистральные улицы города дополняются сетью жилых улиц, обеспечивающих непосредственное обслуживание жилой застройки и общественных зданий и сооружений.

В местах наибольшего скопления людей необходима организация пешеходных переходов в разных уровнях - в районе существующего автовокзала по ул.Коммунистической; в районе существующего стадиона и проектируемого спортивного комплекса.

Основным видом общественного транспорта на перспективу является автобус и маршрутные такси.

Для объединения курортных зон вдоль Таганрогского залива от Ейской косы до пос.Морской предлагается организация микротранспорта.

Для хранения индивидуальных машин многоквартирной застройки выделены коммунальные территории под строительство многоярусных гаражей вдоль ул.Мичурина, в западной и южной промзоне, в районе п.Широчанка, проектируемого железнодорожного и автовокзалов.

Вдоль южного обхода города проектируются предприятия автосервиса.

Морской транспорт

В рамках реализации целевой программы транспортной стратегии Российской Федерации проектом учитываются предложения по выносу Ейского порта и строительству нового морского портового комплекса «Воронцовка» в районе пос.Воронцовка мощностью 18 млн. тонн грузов в год. Сроки реализации - 2012 - 2020г.г.

Генеральным планом предлагается организация в Ейске пассажирского морского вокзала и морских причалов вдоль берега Таганрогского залива для экскурсионного обслуживания, а также «марины с яхтклубом». Данное мероприятие является федерального уровня и не утверждается генеральным планом.

В настоящее время разработана генеральная схема развития Ейского порта. Реконструкция портового комплекса предусматривает объединение морских и рыбных портов, развитие автодорожной и железнодорожной составляющей. В результате предполагается увеличение грузооборота почти до 7,5 млн. тонн в год.

Растущие объемы основной номенклатуры грузов, обрабатываемых в Ейском порту, свидетельствуют о недостатке мощностей порта, высоком спросе на стивидорные услуги, потребности и необходимости строительства новых перегрузочных комплексов.

Однако, на сегодня имеющийся «Ейский порт» также имеет ряд ограничений для его дальнейшего развития:

* старение причалов - необходим капитальный ремонт;
* разрушение западного и восточного молов, которым необходим капитальный ремонт;
* недостаточные глубины для прохода теплоходов водоизмещением от 3 до 5тыс. тонн. (основной канал до 4,2 м -проходная осадка, а канал в рыбный порт -3,6м);сгон воды при восточных ветрах от 1 до 2-х метров.
* постоянная заносимость каналов. На сегодняшний день каналы не имеют строительного соответствия и по ширине;
* ледовая обстановка: на сегодня вызывают тревогу отжившие свой срок теплоходы «река-море»;
* город Ейск получил статус города курорта согласно постановления губернатора Краснодарского края за № 1098 от 06.12.06года. В связи с этим возникает вопрос о необходимости перепрофилировании порта;
* железная дорога требует капитального ремонта;
* автомобильные дороги перегружены большегрузным транспортом, что отрицательно сказывается на горожанах и отдыхающих, а так же и на состоянии дорог;

Не смотря на все имеющиеся ограничения развитие существующего порта Ейск продолжается и будет продолжаться (согласно генеральной схеме развития увеличение пропускной возможности планируется до 7,5 млн. тонн) до тех пор, пока не появится предпосылок для воплощения в реальность альтернативного варианта развития порта «Ейск» не в черте города. Следует отметить, что с развитием существующего порта «Ейск» будет возрастать экологическая и транспортная нагрузка на город, а развитие в Ейске санаторно-курортного комплекса будет ограничено.

В связи с этим оптимальным решением в сложившихся условиях и стратегически целесообразным является расширение порта за счет строительства нового грузового района - порта «Ейск» на побережье Таганрогского залива и организация на базе морского порта транспортно-логистического терминала, как важнейшего узла подготовки и продвижения грузопотоков с учетом предстоящего их роста. Соответственно это потребует привлечения значительных финансовых средств, корректировки градостроительной документации, решения вопросов резервирования территорий для государственных нужд, развития транспортных и инженерных сетей и других организационных, технических и финансовых вопросов.

Реализация такого проекта позволит осуществлять стратегическое развитие экономики всего района на долгосрочную перспективу и сохранить городскую территорию для осуществления других, не менее важных функций (в частности курортной), а также сохранения его как памятника архитектуры.

После многих исследований в качестве наиболее перспективного места на территории Ейского района для размещения нового порта по географическому положению, климатическим условиям и ряду других факторов была выбрана территория в районе Камышеватской косы.

Анализ гидролого-гидравлических, биогенных, техногенных и антропогенных факторов на восточном участке Азовского моря и его побережья от станицы Должанской Ейского района Краснодарского края до Керченского пролива позволяет сделать вывод, что строительство порта на рассматриваемой территории возможно. В основу размещения морского нефтеперевалочного комплекса взяты устойчивые глубины воды до 11 м., малый гидроперенос твердой фазы моря, слабовыраженная деформация дна, щадящий гидрологический зимний режим водной глади и малая удаленность от главного рекомендованного морского пути Азовского моря.

Проектируемый порт имеет значительную территорию для развития, что является преимуществом и одним из первоочередных требований к размещению портов на территории Краснодарского края.

**Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива. Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения**

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями Программы являются:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

* снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
* развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
* реконструкция тротуаров;
* установка искусственных неровностей на пешеходных переходах в местах расположения социально-значимых объектов;
* установка ограждений тротуаров и пешеходных дорог на участках с повышенной интенсивностью движения транспортных средств;
* развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

* сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* снижение тяжести последствий;
* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Ейском городском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
* строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
* организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
* организация центров придорожного обслуживания.

На расчётный срок:

* дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Краснодарского края;
* упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

* создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
* даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
* даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
* создаст условия для привлечения инвестиций;
* создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории городского поселения.

**4. Мероприятия и целевые показатели программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
* перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение паспортизации и постановки на кадастровый учет в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, разработку нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
* обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
* информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского населенного пункта и городского поселения принимаются в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 8

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования.

Поперечный профиль улиц при реконструкции должен приводиться в соответствие с приведенными в таблице 8 нормативными показателями.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

* ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
* реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;
* строительство новых автомобильных дорог;
* строительство тротуаров;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков предприятий, возле зданий и территорий общественного назначения, в гаражных кооперативах, и на придомовых участках жителей поселения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков и в гаражных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок – перспектива);

2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

* + конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
  + высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
  + создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет);
* организация центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов.

За последние годы транспортная инфраструктура имеет тенденцию к развитию. Растет количество автозаправочных станций, придорожных пунктов быстрого питания, станций технического обслуживания.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образования Ейского городского поселения составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

* организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов;
* оборудование перекрестков светофорами;
* проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
* информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
* обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
* повышение безопасности школьных автобусов;
* развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
* проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
* обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
* обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
* подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
* развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
* организации деятельности по предупреждению аварийности**.**

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Ейского городского поселения к реализации планируются следующие мероприятия:

1. Ремонт дорожного покрытия улицы Ленинградской, от улицы Герцена до улицы Шоссейной. (Данные работы будут выполнены в рамках мероприятий подпрограммы <<Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края>> государственной программы Краснодарcкого края <<Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края>>;

2. Устройство тротуаров по улице Коммунистической, от ул.Баррикадной до ул.Б.Хмельницкого, ул.Б.Хмельницкого, от ул.Гоголя до ул.Шевченко;

3. Профилирование дорожного полотна с добавлением инертного материала на следующих участках улиц:

* Морская от Ясенской до Победы;
* Голицына от Шоссейной до Строителей и Международная от Голицына до Щорса;
* Осипенко от Баррикадной до Маяковского;

4. В течении 2017 года в рамках мероприятий по модернизации 5 пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений в г.Ейск планируется заменить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 <<Пешеходный переход>>;

5. Текущий ремонт асфальтового покрытия дорог;

6. Текущий ремонт асфальтового покрытия тротуаров;

7.Текущий ремонт плиточного покрытия тротуаров;

8.Реконстукция автомобильных дорог местного значения;

9. Профилирование с добавлением инертного материала;

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Ейского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**5. Финансовое обеспечение программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик, класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Краснодарского края и бюджета Ейского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ейского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

4. В течении 2017 года в рамках мероприятий по модернизации 5 пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений в г.Ейск планируется заменить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 <<Пешеходный переход>>.

Таблица 9

Объем средств на реализацию программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, руб. | | | | | | |
| всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022-2036 годы |
| Ремонт дорожного покрытия улицы Ленинградской, от улицы Герцена до улицы Шоссейной. (Данные работы будут выполнены в рамках мероприятий подпрограммы <<Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края>> государственной программы Краснодарcкого края <<Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края>>. | 6096164,0 | 6096164,0 |  |  |  |  |  |
| Устройство тротуаров по улице Коммунистической, от ул.Баррикадной до ул.Б.Хмельницкого, ул.Б.Хмельницкого, от ул.Гоголя до ул.Шевченко. | 3996806,0 | 3996806,0 |  |  |  |  |  |
| Профилирование дорожного полотна с добавлением инертного материала на следующих участках улиц:   * Морская от Ясенской до Победы; * Голицына от Шоссейной до Строителей и Международная от Голицына до Щорса; * Осипенко от Баррикадной до Маяковского. | 18932966,0  8943978,0  7170279,0  2818709,0 | 8943978,0  7170279,0  2818709,0 |  |  |  |  |  |
| **Наименование объекта** | **Стоимость (руб.)** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022-2036 годы** |
| **Текущий ремонт асфальтового покрытия дорог** | **587856000** | **52910000** | **42180000** | **42550000** | **38702000** | **18722000** | **392792000** |
| ул.Б.Хмельницкого, от ул.Мира до ул.Мичурина (четная сторона) | 12580000 |  |  |  |  |  | 12580000 |
| ул.Б.Хмельницкого, от ул.Мира до ул.С.Романа (нечетная сторона) | 13172000 |  | 6586000 |  |  |  | 6586000 |
| ул.Ясенская, от ул.Шмидта до ул.Р.Люксембург | 11692000 |  | 5846000 |  |  |  | 5846000 |
| ул.Р.Люксембург от ул.Седина до дома № 118 по ул.Янышева | 5624000 |  |  |  | 2812000 |  | 2812000 |
| ул.Р.Люксембург, от Победы до ул.Гоголя | 13764000 |  |  |  |  | 6882000 | 6882000 |
| ул.Партизанская, от ул.Армавирской до ул.Б.Хмельницкого | 7696000 |  | 3848000 |  |  |  | 3848000 |
| ул.Шмидта, от ул.Нижнесадовой до ул.Ясенской | 17834000 |  |  |  |  |  | 17834000 |
| ул.Б.Хмельницкого, от ул.Шоссейной до ул.Герцена | 7030000 |  |  |  |  |  | 7030000 |
| ул.Армавирская, от ул.Свердлова до ул.Партизанской | 27084000 |  |  |  | 13542000 |  | 13542000 |
| ул.Советов, от ул.Армавирской до ул.К.Маркса | 17020000 |  |  | 8510000 |  |  | 8510000 |
| ул.Победы, от ул.Шмидта до ул.Коммунаров | 16576000 | 8288000 |  |  |  |  | 8288000 |
| ул.Краснодарская, от ул.Янышева до ул.Коммунаров | 3404000 |  |  |  | 1702000 |  | 1702000 |
| ул.Мира, от ул.Первомайской до ул.Янышева | 3996000 |  |  |  | 1998000 |  | 1998000 |
| ул.Пляжная, от ул.Рабочей до ул.Портовая аллея | 4366000 |  |  |  |  |  | 4366000 |
| ул.Горького, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической | 10804000 |  |  |  |  | 5402000 | 5402000 |
| пер.Строителей, от ул.Армавирской до ул.Б.Хмельницкого | 6216000 | 3108000 |  |  |  |  | 3108000 |
| ул.Октябрьская,от ул. Н.Садовой до пер. Портового | 1702000 |  |  |  |  |  | 1702000 |
| ул. Пушкина, от ул. С.Романа до ул. Мира | 12876000 |  |  |  |  | 6438000 | 6438000 |
| ул.Московская, от ул.Советов до ул.С.Романа | 20720000 | 10360000 |  |  |  |  | 10360000 |
| ул.Мичурина, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Щорса | 38036000 | 19018000 |  |  |  |  | 19018000 |
| ул.Бердянская, отул.К.Либкнехта до ул.Одесской | 2516000 |  | 1258000 |  |  |  | 1258000 |
| ул.С.Романа, от ул.Шмидта до ул.Первомайской | 4588000 |  |  |  |  |  | 4588000 |
| ул.Ленина, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы | 8880000 |  |  | 4440000 |  |  | 4440000 |
| ул.К.Маркса, от ул.Краснодарской до ул.Павлова | 11544000 |  |  |  |  |  | 11544000 |
| ул.Нижнесадовая от ул.Октябрьской до ул.К.Либкнехта | 8140000 |  |  |  |  |  | 8140000 |
| ул.Кропоткина, от ул.Энгельса до ул.Одесской | 2442000 |  |  |  |  |  | 2442000 |
| ул.Ленина, от ул.Свердлова до ул.С.Романа | 14800000 |  |  |  | 7400000 |  | 7400000 |
| ул.Таманская, от ул.Калинина до ул.Коммунаров | 6660000 |  |  |  |  |  | 6660000 |
| ул.Таманская, от ул.Энгельса до ул.Харьковской | 8140000 |  |  |  |  |  | 8140000 |
| ул.Киевская, от ДОЛСТ до ул.Коммунистической | 3552000 |  |  |  |  |  | 3552000 |
| ул.Киевская, от ул.Мичурина до ул.Герцена | 3626000 |  |  |  |  |  | 3626000 |
| ул.Толстого, от ул.Коммунистической до ул.Крупской | 2664000 |  |  |  |  |  | 2664000 |
| ул.Коммунистическая,от ул.Щорса до ул.Б.Хмельницкого | 43512000 |  |  |  |  |  | 43512000 |
| ул.Коммунаров, от ул.Победы до ул.С.Романа | 17464000 |  |  | 8732000 |  |  | 8732000 |
| ул.Чаленко, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка) | 9620000 | 4810000 |  |  |  |  | 4810000 |
| ул.Косиора, от ул.Южной до ул.Ейской (пос.Широчанка) | 5920000 |  | 2960000 |  |  |  | 2960000 |
| ул.Западная, от ул.Набережной до ул.Огородной(пос.Широчанка) | 12284000 |  |  | 6142000 |  |  | 6142000 |
| ул.Ейская, от ул.Западной до ул.Кузнечной(пос.Широчанка) | 1628000 |  |  |  |  |  | 1628000 |
| ул.Кузнечная, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка) | 4662000 |  |  |  |  |  | 4662000 |
| ул.Южная, от ул.Чаленко до ул.Якира(пос.Широчанка) | 4144000 |  |  |  |  |  | 4144000 |
| подъезд к пос.Ближнеейский | 5994000 |  |  |  |  |  | 5994000 |
| ул.Мичурина, от подъезда к пос.Ближнеейский до ул.Волгоградской | 1332000 |  |  |  |  |  | 1332000 |
| ул.Волгоградская, от ул.Мичурина до ул.Гагарина(крайняя) (пос.Ближнеейский) | 5476000 |  |  |  | 2738000 |  | 2738000 |
| ул.Гагарина, от ул.Волгоградской до ул.Садовой(пос.Ближнеейский) | 2220000 |  |  |  |  |  | 2220000 |
| ул.Садовая, от ул.Мичурина до пос.Краснофлотский(пос.Ближнеейский) | 7400000 |  |  | 3700000 |  |  | 3700000 |
| ул.Куйбышева, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский) | 14652000 | 7326000 |  |  |  |  | 7326000 |
| ул.Солнечная, от ул.Куйбышева до конца(пос.Краснофлотский) | 3774000 |  |  |  |  |  | 3774000 |
| ул.Центральная, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский) | 14800000 |  | 7400000 |  |  |  | 7400000 |
| ул.Светлая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский) | 4810000 |  |  |  |  |  | 4810000 |
| ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева до ул.Комсомольской (пос.Краснофлотский) | 6142000 |  |  |  |  |  | 6142000 |
| ул.Садовая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский) | 9620000 |  |  |  | 4810000 |  | 4810000 |
| ул.Центральная(пос.Морской) | 7400000 |  |  |  | 3700000 |  | 3700000 |
| подъезд к пос.Береговой | 8140000 |  |  |  |  |  | 8140000 |
| ул.Просторная(пос.Морской) | 5032000 |  | 2516000 |  |  |  | 2516000 |
| ул.Аэродромная(пос.Морской) | 5846000 |  |  |  |  |  | 5846000 |
| дорога пос.Ближнеейский-пос.Краснофлотский | 23532000 |  | 11766000 |  |  |  | 11766000 |
| подъезд к пос.Подбельский | 10656000 |  |  |  |  |  | 10656000 |
| подъезд к пос.Большелугский | 22052000 |  |  | 11026000 |  |  | 11026000 |
| **Текущий ремонт асфальтового покрытия тротуаров** | **234608000** | **33352000** | **23100000** | **10120000** | **16060000** | **10120000** | **141856000** |
| ул.Б.Хмельницкого, отул.Мира до ул.Шоссейной | 29832000 | 14916000 |  |  |  |  | 14916000 |
| ул.Армавирская, от ул.Нижнесадовой до пер.Строителей | 25960000 |  | 12980000 |  |  |  | 12980000 |
| ул.Советов, от ул.Армавирской до ул.К.Маркса | 10120000 |  |  |  | 5060000 |  | 5060000 |
| ул.Харьковская, от ул.Мира до ул.Ростовской | 1628000 |  |  |  |  |  | 1628000 |
| ул.Одесская, от ул.Ростовской до ул.С.Романа | 2156000 |  |  |  |  |  | 2156000 |
| ул.Пляжная, от ул.Рабочей до ул.Портовая аллея | 2596000 |  |  |  |  |  | 2596000 |
| ул.Пионерская, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической | 6424000 | 3212000 |  |  |  |  | 3212000 |
| ул.Горького, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической | 6424000 |  | 3212000 |  |  |  | 3212000 |
| ул.Свободы, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической | 6776000 |  |  | 3388000 |  |  | 3388000 |
| ул.Маяковского, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина | 8624000 |  |  |  | 4312000 |  | 4312000 |
| ул.Красная, от ул.Нижнесадовой до ул.Коммунистической | 6776000 |  |  |  |  | 3388000 | 3388000 |
| ул.Щорса, от ул.Кирпичной до ул.Коммунистической | 2904000 |  |  |  |  |  | 2904000 |
| ул.Энгельса, от ул.Ростовской до ул.С.Романа | 2156000 |  |  |  |  |  | 2156000 |
| ул.Ленина, от ул.Ростовской до ул.С.Романа | 4312000 | 2156000 |  |  |  |  | 2156000 |
| пер.Строителей, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого | 5104000 |  |  |  |  |  | 5104000 |
| ул.Московская, от ул.Советов до ул.С.Романа | 11704000 | 5852000 |  |  |  |  | 5852000 |
| ул.Бердянская, отул.К.Либкнехта до ул.Одесской | 1496000 |  | 748000 |  |  |  | 748000 |
| ул.Бердянская, от ул.К.Маркса до ул.Энгельса | 1716000 |  |  |  |  |  | 1716000 |
| ул.Калинина, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы | 2552000 |  |  |  |  |  | 2552000 |
| ул.Нижнесадовая, от ул.Шмидта до ул.К.Либкнехта | 6732000 |  |  |  |  |  | 6732000 |
| ул.Шевченко, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Барикадной | 1716000 |  |  |  |  |  | 1716000 |
| ул.Р.Люксембург от ул.Нижнесадовой до ул.Гоголя | 13464000 |  |  |  |  | 6732000 | 6732000 |
| ул.Сазонова, от ул.К.Либкнехта до ул.Армавирской | 6160000 |  |  | 3080000 |  |  | 3080000 |
| ул.Чаленко, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка) | 5720000 | 2860000 |  |  |  |  | 2860000 |
| ул.Косиора, от ул.Южной до ул.Ейской (пос.Широчанка) | 3520000 |  | 1760000 |  |  |  | 1760000 |
| ул.Западная, от ул.Набережной до ул.Огородной(пос.Широчанка) | 7304000 |  |  | 3652000 |  |  | 3652000 |
| ул.Ейская, от ул.Западной до ул.Кузнечной(пос.Широчанка) | 968000 |  |  |  |  |  | 968000 |
| ул.Кузнечная, от ул.Набережной до ул.Ейской(пос.Широчанка) | 2772000 |  |  |  |  |  | 2772000 |
| ул.Южная, от ул.Чаленко до ул.Якира(пос.Широчанка) | 2464000 |  |  |  |  |  | 2464000 |
| подъезд к пос.Ближнеейский | 3564000 |  |  |  |  |  | 3564000 |
| ул.Волгоградская, от ул.Мичурина до ул.Гагарина(крайняя) (пос.Ближнеейский) | 3256000 |  |  |  | 1628000 |  | 1628000 |
| ул.Гагарина, от ул.Волгоградской до ул.Садовой(пос.Ближнеейский) | 1320000 |  |  |  |  |  | 1320000 |
| ул.Садовая, от ул.Мичурина до пос.Краснофлотский(пос.Ближнеейский) | 4400000 |  |  |  | 2200000 |  | 2200000 |
| ул.Куйбышева, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский) | 8712000 | 4356000 |  |  |  |  | 4356000 |
| ул.Солнечная, от ул.Куйбышева до конца(пос.Краснофлотский) | 2244000 |  |  |  |  |  | 2244000 |
| ул.Центральная, от трассы до ул.Садовой(пос.Краснофлотский) | 8800000 |  | 4400000 |  |  |  | 4400000 |
| ул.Светлая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский) | 2860000 |  |  |  |  |  | 2860000 |
| ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева до ул.Комсомольской (пос.Краснофлотский) | 3652000 |  |  |  |  |  | 3652000 |
| ул.Садовая, от ул.Куйбышева до ул.Центральной(пос.Краснофлотский) | 5720000 |  |  |  | 2860000 |  | 2860000 |
| **Текущий ремонт плиточного покрытия тротуаров** | **260899000** | **3432000** | **13857500** | **11270000** | **13570000** | **36915000** | **181854500** |
| ул.К.Либкнехта, от ул.Нижнесадовой до ул.С.Романа | 15870000 |  |  |  |  |  | 15870000 |
| ул.Энгельса, от ул.Нижнесадовой до ул.Победы | 6785000 |  |  |  |  |  | 6785000 |
| ул.Энгелься, от ул.Мира до ул.С.Романа | 10925000 |  |  |  |  |  | 10925000 |
| ул.К.Маркса, от ул.Нижнесадовой до ул.Свердлова | 10925000 |  |  |  |  |  | 10925000 |
| ул.Портовая аллея, от ул.Пляжной до ул.К.Маркса | 6864000 | 3432000 |  |  |  |  | 3432000 |
| ул.Шмидта, от ул.Нижнесадовой до ул.Ясенской | 27715000 |  | 13857500 |  |  |  | 13857500 |
| ул.Свердлова, от ул.Шмидта до ул.К.Маркса | 22540000 |  |  | 11270000 |  |  | 11270000 |
| ул.Победы, от ул.Коммунаров до ул.Шмидта | 26450000 |  |  |  |  | 13225000 | 13225000 |
| ул.Краснодарская, от ул.Янышева до ул.Коммунаров | 2645000 |  |  |  |  |  | 2645000 |
| ул.Одесская, от ул.Железнодорожной до ул.Ростовской | 27140000 |  |  |  | 13570000 |  | 13570000 |
| ул.Красная, от ул.Коммунистической до ул.Красной(малая) | 5520000 |  |  |  |  | 2760000 | 2760000 |
| ул.Ленина, от ул.Свердлова до ул.Ростовской | 5635000 |  |  |  |  |  | 5635000 |
| ул.Коммунаров, от ул.Свердлова до ул.С.Романа | 11385000 |  |  |  |  |  | 11385000 |
| ул.Коммунистическая, от ул.Щорса до ул.Б.Хмельницкого | 33810000 |  |  |  |  |  | 33810000 |
| ул.Мира, от ул.Коммунаров до ул.К.Либкнехта | 4830000 |  |  |  |  |  | 4830000 |
| ул.Первомайская, от ул.Победы до ул.Ясенской | 41860000 |  |  |  |  | 20930000 | 20930000 |
| **Реконстукция автомобильных дорог местного значения** | **586592381** | **58140000** | **62220000** | **25500000** | **36210000** | **30600000** | **373922381** |
| ул.Плеханова, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина | 51092381 |  |  |  |  |  | 51092381 |
| ул.Красная, от ул.Герцена до ул.Шоссейной | 56100000 |  |  |  |  |  | 56100000 |
| ул.Октябрьская, от ул.Нижнесадовой до ул.Таманской | 116280000 | 58140000 |  |  |  |  | 58140000 |
| ул.Седина, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого | 124440000 |  | 62220000 |  |  |  | 62220000 |
| ул.Западная, от ул.Красной до ул.Казачьей | 51000000 |  |  | 25500000 |  |  | 25500000 |
| ул.Баррикадная, от ул.Коммунистической до ул.Седина | 72420000 |  |  |  | 36210000 |  | 36210000 |
| ул.Мира, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной | 61200000 |  |  |  |  | 30600000 | 30600000 |
| ул.Таманская, от ул.Харьковской до ул.Б.Хмельницкого | 17850000 |  |  |  |  |  | 17850000 |
| ул.Казачья, от спорткомплекса"Солнечный" до ул.Мичурина | 12240000 |  |  |  |  |  | 12240000 |
| ул.Краснодарская, от ул.Шмидта до ул.Октябрьской | 23970000 |  |  |  |  |  | 23970000 |
| **Профилирование с добавлением инертного материала** | **189735000** | **15575000** | **6405000** | **8680000** | **9625000** | **4305000** | **145145000** |
| ул. Осипенко от ул.Маяковского до ул. Баррикадной | 1995000 |  |  |  |  |  | 1995000 |
| ул. Пролетарская от пер.Береговой1 до пер.Береговой4 | 1820000 |  |  |  |  |  | 1820000 |
| ул. Котовского от ул. Московской до ул. Армавирской | 1575000 |  |  |  |  |  | 1575000 |
| ул. Рассветная от ул. Ивановской до пер. Мичуринский | 3850000 |  |  |  |  |  | 3850000 |
| ул. Есенина от ул. Голицына до ул. Щорса | 910000 |  |  |  |  |  | 910000 |
| ул. Б.Хмельницкого от ул. Шоссейной до пер. Строителей(обочина) | 3850000 |  |  |  |  |  | 3850000 |
| ул. Красная от ул. Парковой до ул. Абрикосовой | 1190000 |  |  |  |  |  | 1190000 |
| ул. Комсомольская от ул. Армавирской до ул. К.Либкнехта | 2450000 |  |  |  |  |  | 2450000 |
| ул. Мира от Б.Хмельницкого до ул. Баррикадной | 2100000 |  |  |  |  |  | 2100000 |
| ул. Школьная от д.№ 1 до ул. Просторной в п. Морском | 1785000 |  |  |  |  |  | 1785000 |
| ул. Повстанческая от ул. К.Либкнехта до ул. Б.Хмельницкого | 4200000 |  |  |  |  |  | 4200000 |
| ул. Краснодарская от ул. Октябрьской до ул. Шмидта | 1750000 |  |  |  |  |  | 1750000 |
| ул. Полевая от ул. Армавирской до ул. К.Либкнехта | 2485000 |  |  |  |  |  | 2485000 |
| ул. Чапаева от ул. Октябрьской до ул. Шмидта | 1680000 |  |  |  |  |  | 1680000 |
| ул. Кавказская от ул. Енисейской до ул. Н.Садовой | 2800000 | 1400000 |  |  |  |  | 1400000 |
| ул. Орловская, от ул. Победы до ул. С.Романа и от ул.Сазонова до ул.Партизанской | 4340000 | 2170000 |  |  |  |  | 2170000 |
| ул. Абрикосовая от ул. Ленинградской до ул. Воронцова | 9380000 | 4690000 |  |  |  |  | 4690000 |
| ул. Центральная от ул. Красной до ул. Свободы | 3150000 | 1575000 |  |  |  |  | 1575000 |
| ул. Космонавтов от ул. Ярославской до ул. Шоссейной | 4410000 |  | 2205000 |  |  |  | 2205000 |
| ул. Одесская от ул. Комсомольской до ул. Сазонова | 5530000 |  | 2765000 |  |  |  | 2765000 |
| ул. Нижнесадовая от ул. Одесской до ул. Армавирской | 3990000 |  |  | 1995000 |  |  | 1995000 |
| ул. Цветочная от дома №1 по ул. Цветочной до ул. Севастопольской | 2100000 |  |  | 1050000 |  |  | 1050000 |
| ул.Морская, от ул.Бердянской до ул.Ясенской | 14700000 |  |  |  | 7350000 |  | 7350000 |
| ул.Шевченко, от ул.Шмидта до ул.К.Маркса | 3430000 |  |  |  |  |  | 3430000 |
| ул.Р.Люксембург, от ул.Гоголя до ул.С.Романа | 1680000 |  |  |  | 840000 |  | 840000 |
| ул.Павлова, от ул.Шмидта до ул.Б.Хмельницкого | 9800000 |  |  |  |  |  | 9800000 |
| ул.Кропоткина, от ул.Калинина до ул.Р.Люксембург | 2030000 |  |  |  |  |  | 2030000 |
| ул.Сазонова, от ул.Армавирской до ул.Баррикадной | 2380000 |  |  |  |  |  | 2380000 |
| ул.Полевая, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого | 8610000 |  |  |  |  | 4305000 | 4305000 |
| ул.Седина, от ул.К.Либкнехта до ул.Б.Хмельницкого | 8610000 | 4305000 |  |  |  |  | 4305000 |
| ул.Московская, от ул.Чапаева до ул.Ясенской и от Партизанской до ул.Котовского | 3255000 |  |  |  |  |  | 3255000 |
| ул.Партизанская, от ул.Одесской до ул.Армавирской | 1855000 |  |  |  |  |  | 1855000 |
| ул.Комсомольская, от ул.К.Либкнехта до ул.Армавирской | 2415000 |  |  |  |  |  | 2415000 |
| ул.Гастелло, от ул.Баррикадной до ул.Маяковского | 2030000 |  |  |  |  |  | 2030000 |
| ул.Некрасова, от ул.Плеханова до ул.Маяковского | 805000 |  |  |  |  |  | 805000 |
| ул.Лермонтова, от ул.Плеханова до ул.Маяковского | 805000 |  |  |  |  |  | 805000 |
| ул.Павленко, от ул.Коммунистической до ул.Мичурина | 3465000 |  |  |  |  |  | 3465000 |
| ул.Кухаренко, от ул.Мира до ул.Коммунистической | 2170000 |  |  |  |  |  | 2170000 |
| ул.Балабанова, от ул.Мира до ул.Гоголя | 2065000 |  |  |  |  |  | 2065000 |
| ул.Таманская, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной | 1715000 |  |  |  |  |  | 1715000 |
| ул.Ростовская, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Баррикадной | 1575000 |  |  |  |  |  | 1575000 |
| ул.Нижнесадова, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Плеханова | 3430000 |  |  |  |  |  | 3430000 |
| ул.Нижнесадовая, от ул.Горького до ул.Кавказской | 5285000 |  |  |  |  |  | 5285000 |
| ул.Рассветная, от ул.Ивановской до пер.Мичуринского | 3850000 |  |  |  |  |  | 3850000 |
| ул.Севостопольская, от ул.Новой до ул.Архитекторов | 1400000 |  |  |  |  |  | 1400000 |
| ул.Коммарова, от ул.Якира до ул.Восточной (пос.Широчанка) | 1365000 |  |  |  |  |  | 1365000 |
| ул.Зеленая, от ул.Восточной до ул.Ейской | 2625000 |  |  |  |  |  | 2625000 |
| ул.Южная, от ул.Выгонной до пер.Тоннельного (пос.Широчанка) | 2275000 |  |  |  |  |  | 2275000 |
| ул.Коммарова, от ул.Выгонной до пер.Кузнечный (пос.Широчанка) | 2345000 |  |  |  |  |  | 2345000 |
| ул.Мариупольская, от ул.Тихой до ул.Дружбы(пос.Широчанка) | 2800000 |  |  | 1400000 |  |  | 1400000 |
| ул.Дружбы, от ул.Тихой до ул.Кузнечной (пос.Широчанка) | 5390000 |  |  | 2695000 |  |  | 2695000 |
| ул.Кузнечная, от ул.Огородной до ул.Березовой(пос.Широчанка) | 3080000 |  |  | 1540000 |  |  | 1540000 |
| ул.Главная (пос.Подбельский) | 1645000 |  |  |  |  |  | 1645000 |
| ул.Степная (пос.Краснофлотский) | 3465000 |  |  |  |  |  | 3465000 |
| ул.Солнечная, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский) | 2870000 | 1435000 |  |  |  |  | 1435000 |
| ул.Светлая, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский) | 2870000 |  | 1435000 |  |  |  | 1435000 |
| ул.Пролетарская, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский) | 2870000 |  |  |  | 1435000 |  | 1435000 |
| ул.Садовая, от ул.Куйбышева (пос.Краснофлотский) | 1435000 |  |  |  |  |  | 1435000 |
| **ИТОГО:** | **1883229769** | **1869483** | **147762500** | **98120000** | **114167000** | **100662000** | **1235569881** |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Ейского городского поселения составляет 1883229769 рублей, за счет привлечения бюджетных средств разных уровней.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**6. Оценка эффективности мероприятий программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);

- удовлетворительный (Уэф 75%);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

|  |
| --- |
| **7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения** |

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Ейского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации Ейского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

* обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Ейского городского поселения об утверждении муниципальной программы;
* формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
* организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Ейского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
* подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
* подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Ейского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Ейского городского поселения.

Участник муниципальной программы:

* осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
* представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
* представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
* представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Ейского района:

* ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
* ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
* ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;
* ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок   
  до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Ейского городского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Ейского городского поселения (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ейского городского поселения (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Ейского городского поселения, составления проекта бюджета Ейского городского поселения на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Ейского городского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Ейского городского поселения (далее - комиссия Администрации Ейского городского поселения).

В случае поддержки комиссией Администрации Ейского городского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Ейского городского поселения в соответствии с регламентом Администрации Ейского городского поселения.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Ейского городского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Ейского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Ейского городского поселения, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Ейского городского поселения в соответствии с Регламентом Администрации Ейского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Ейского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Ейского городского поселения в Собрание депутатов Ейского городского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Краснодарского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.