ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Ейского городского поселения

Ейского района

от \_\_25.06.2025\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_482\_\_\_

**Муниципальная программа Ейского городского поселения Ейского района**

**«Развитие транспорта, содержание улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения   
на 2026-2031 годы»**

**Паспорт   
муниципальной программы Ейского городского поселения Ейского района**

**«Развитие транспорта, содержание улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного   
движения на 2026-2031 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы |  | Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Ейского городского поселения Ейского района. |
| Координаторы подпрограмм (при наличии) |  | нет |
| Участники муниципальной программы |  | Муниципальное казенное учреждение «Центр городского хозяйства» (далее – МКУ «ЦГХ»), Администрация Ейского городского поселения Ейского района, управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Ейского городского поселения Ейского района. |
| Подпрограммы муниципальной программы (при наличии) |  | нет |
| Ведомственные целевые программы (при наличии) |  | нет |
| Цели муниципальной программы |  | - Повышение комфортности и безопасности движения автотранспортных средств и пешеходов, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - повышение качества дорожного покрытия на территории Ейского городского поселения Ейского района;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, защита интересов Ейского городского поселения Ейского района путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;  - повышение уровня транспортного обслуживания населения Ейского городского поселения Ейского района. |
| Задачи муниципальной программы |  | - Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, создание безопасных условий дорожного движения;  - увеличение доли транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории Ейского городского поселения Ейского района;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Ейского городского поселения Ейского района, повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;  - обеспечение доступности и повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским автотранспортом. |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы |  | - Протяженность автодорог местного значения, охваченных работами (услугами) по содержанию улично-дорожной сети (текущий ремонт тротуаров, асфальтобетонного покрытия дорог, текущий ремонт улично-дорожной сети, валка и обрезка деревьев, нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, профилирование, профилирование с добавлением инертного материала) в г. Ейске;  - протяженность автодорог местного значения, охваченных работами (услугами) по зимнему содержанию улично-дорожной сети в г. Ейске;  - количество остановок общественного транспорта, на которых выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию;  - количество приобретенных и установленных остановочных павильонов на территории ЕгпЕр;  - протяженность отремонтированных дворовых проездов на придомовых территориях многоквартирных домов;  - протяженность отремонтированных автодорог местного значения в рамках реализации мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;  - объём электроэнергии, потребляемой светофорными объектами;  - количество технических средств организации дорожного движения, на которых выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию светофорных объектов и плоских дорожных знаков;  - установка, обустройство технических средств организации дорожного движения;  - протяженность установленных, отремонтированных пешеходных ограждений перильного типа, силовых барьерных ограждений;  - количество технических средств организации дорожного движения, установленных вблизи общеобразовательных и детских дошкольных учреждений;  - протяженность пешеходных ограждений, установленных вблизи общеобразовательных и детских дошкольных учреждений;  - количество изготовленных информационных табличек для остановочных пунктов общественной маршрутной сети. |
| Приоритетные проекты и/или/ программы |  | нет |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы |  | 2026 – 2031 годы. |
| Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы |  | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 606 181,8 тысяч рублей, из них 416 758,5 тысяч рублей за счет средств бюджета Ейского городского поселения Ейского района, 189 423,3 тысяч рублей за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам реализации:  2026 год – 259 181,8 тыс. рублей, в том числе:  69 758,5 тыс. рублей – средства местного бюджета;  189 423,3 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  2027 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;  2028 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;  2029 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;  2030 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;  2031 год – 69 400,0тыс. рублей за счет средств местного бюджета. |

Раздел 1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы соответствующей сферы реализации   
муниципальной программы

Уровень основных показателей аварийности на территории муниципального образования Ейского городского поселения Ейского района на протяжении последних лет продолжает оставаться высоким.

Основными факторами, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий, являются:

- несоответствие дорожных знаков предъявляемым им требованиям ГОСТа или их отсутствие в необходимых

местах;

- отсутствие или недооборудованность существующих остановочных пунктов для транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки;

- отсутствие или недостаточное освещение проезжих частей улиц в темное время суток;

- дефекты покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения;

- отсутствие пешеходных дорожек, пешеходных ограждений и разметки на проезжих частях улиц в необходимых местах;

- ограниченная видимость приближающегося транспорта и средств технического регулирования дорожного движения из-за ненадлежащего обустройства зеленых насаждений.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим программно-целевой подход, так как без комплексной системы содержания и ремонта автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется недостаточным финансированием работ по повышению безопасности дорожного движения.

Комплексный подход к решению вопросов по реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспорта, содержание улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения на 2026-2031 годы» (далее – Программа) со стороны органов местного самоуправления в совокупности с принимаемыми органами Госавтоинспекции мерами по усилению контрольно-надзорных функций позволит создать основу для снижения уровня аварийности в Ейском городском поселении Ейского района, сохранения жизни и здоровья граждан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Ейского городского поселения Ейского района;

- обеспечение доступности и повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским автотранспортом.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | значение показателей | | | | | | | | | | |
| 2026 год | | | 2027 год | | 2028 год | 2029 год | | | 2030 год | 2031 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | 6 | 7 | | | 8 | 9 |
| 1 | Подраздел 2.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог городского поселения» | | | | | | | | | | | | |
|  | Цели: повышение комфортности и безопасности движения автотранспортных средств и пешеходов, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. | | | | | | | | | | | | |
|  | Задачи: приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, создание безопасных условий дорожного движения. | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автодорог местного значения, охваченных работами (услугами) по содержанию улично-дорожной сети (текущий ремонт тротуаров, асфальтобетонного покрытия дорог, текущий ремонт улично-дорожной сети, валка и обрезка деревьев, нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, профилирование, профилирование с добавлением инертного материала) в г. Ейске | км | 267,474 | | | | 267,474 | 267,474 | | 267,474 | | 267,474 | 267,474 |
| 1.2 | Протяженность автодорог местного значения, охваченных работами (услугами) по зимнему содержанию улично-дорожной сети в г. Ейске | км | 121,146 | | | | 121,146 | 121,146 | | 121,146 | | 121,146 | 121,146 |
| 1.3 | Количество остановок общественного транспорта, на которых выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию | шт. | 70 | | | | 70 | 70 | | 70 | | 70 | 70 |
| 1.4 | Количество приобретенных и установленных остановочных павильонов на территории ЕгпЕр | шт. | 10 | | | | 10 | 10 | | 10 | | 10 | 10 |
| 1.5 | Количество разработанных и изготовленных проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на территории ЕгпЕр | шт. | 50 | | | | 50 | 50 | | 50 | | 50 | 50 |
| 1.6 | Количество объектов, по которым осуществлен технический надзор за ходом выполнения подрядных работ | объект | 1 | | | | - | - | | - | | - | - |
| 1.7 | Лабораторные испытания асфальтобетонной смеси | услуга | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| 1.8 | Протяженность отремонтированных дворовых проездов на придомовых территориях многоквартирных домов | км | 0,200 | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,200 | | 0,200 | 0,200 |
| 2 | Подраздел 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации Государственной программы Краснодарского края «Развитие автомобильных дорог Краснодарского края» | | | | | | | | | | | | |
|  | Цели: Повышение качества дорожного покрытия на территории Ейского городского поселения Ейского района | | | | | | | | | | | | |
|  | Задачи: Увеличение доли транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории Ейского городского поселения Ейского района | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Протяженность автомобильной дороги по ул. Мичурина, от ул.Б.Хмельницкого до ул.Щорса в г.Ейске, на которой выполнены работы по капитальному ремонту в рамках реализации мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» | км | 1,106 | | | | - | - | | - | | - | - |
| 3 | Подраздел 2.3 «Мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах» | | | | | | | | | | | | |
|  | Цели: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, защита интересов муниципального образования Ейский район путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. | | | | | | | | | | | | |
|  | Задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Ейского городского поселения Ейского района, повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне. | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Объём электроэнергии, потребляемой светофорными объектами | КВТ/Ч | 34100 | 34100 | | | | 34100 | | | 34100 | 34100 | 34100 |
| 3.2 | Количество технических средств организации дорожного движения, на которых выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию:  светофорных объектов  плоских дорожных знаков | шт.  шт. | 29  4000 | 29  4000 | | | | 29  4000 | | | 29  4000 | 29  4000 | 29  4000 |
| 3.3 | Установка, обустройство технических средств организации дорожного движения | шт. | 200 | 200 | | | | 200 | | | 200 | 200 | 200 |
| 3.3.1 | Протяженность установленных, отремонтированных пешеходных ограждений перильного типа, силовых барьерных ограждений | 100 м | 10 | 10 | | | | 10 | | | 10 | 10 | 10 |
| 3.4 | Количество технических средств организации дорожного движения, установленных вблизи общеобразовательных и детских дошкольных учреждений | шт. | 100 | 100 | | | | 100 | | | 100 | 100 | 100 |
| 3.4.1 | Протяженность пешеходных ограждений, установленных вблизи общеобразовательных и детских дошкольных учреждений | пог.м. | 50 | 50 | | | | 50 | | | 50 | 50 | 50 |
| 4 | Подраздел 2.4 «Развитие пассажирского автотранспорта» | | | | | | | | | | | | |
|  | Цели: повышение уровня транспортного обслуживания населения Ейского городского поселения Ейского района | | | | | | | | | | | | |
|  | Задачи: обеспечение доступности и повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским автотранспортом | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Количество изготовленных информационных табличек для остановочных пунктов общественной маршрутной сети | шт. | 90 | | 90 | | | 90 | | | 90 | 90 | 90 |

Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Срок реализации муниципальной программы 2026-2031 годы.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 606 181,8 тысяч рублей, из них 416 758,5 тысяч рублей за счет средств бюджета Ейского городского поселения Ейского района, 189 423,3 тысяч рублей за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам реализации:

2026 год – 259 181,8 тыс. рублей, в том числе:

69 758,5 тыс. рублей – средства местного бюджета;

189 423,3 тыс. рублей – средства краевого бюджета;

2027 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;

2028 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;

2029 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;

2030 год – 69 400,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета;

2031 год – 69 400,0тыс. рублей за счет средств местного бюджета.

Финансирование за счет средств краевого бюджета осуществляется в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края № 965 от 12 октября 2015 года.

Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг   
(выполнение работ) муниципальными учреждениями Ейского городского поселения Ейского района в сфере   
реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период

Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями Ейского городского поселения Ейского района в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период данной муниципальной программой не предусмотрены.

Раздел 6. Перечень и краткое описание подпрограмм, ведомственных целевых программ, основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограммы и ведомственные целевые программы, основные мероприятия муниципальной программой не предусмотрены.

Раздел 7. Мероприятия муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования | в том числе по годам реализации (тыс.руб.) | | | | | | Исполнитель программных мероприятий |
| 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. | 2030г. | 2031г. |
| 1 | | Подраздел 7.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог городского поселения» | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Содержание улично-дорожной  сети (текущий ремонт тротуаров, асфальтобетонного покрытия дорог, текущий ремонт улично-дорожной сети, валка и обрезка деревьев, нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, профилирование, профилирование с добавлением инертного материала) в г. Ейске | Всего: | 188 500,0 | 31 250,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 188 500,0 | 31 250,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 | 31 450,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | | Зимнее содержание улично-дорожной сети в г. Ейске | Всего: | 140 300,0 | 21 300,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 140 300,0 | 21 300,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 | 23 800,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | | Текущий ремонт и техническое обслуживание автобусных остановок | Всего: | 3 000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 3 000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | | Приобретение и установка  остановочных павильонов в г. Ейске | Всего: | 6 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 6 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.5 | | Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на территории ЕгпЕр | Всего: | 9 000,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 9 000,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.6 | | Услуги по осуществлению  технического надзора за ходом выполнения подрядных работ | Всего: | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.7 | | Проведение лабораторных  испытаний асфальтобетонной смеси | Всего: | 300,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 300,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.8 | | Текущий ремонт дворовых  проездов на придомовых территориях многоквартирных домов, расположенных на территории ЕгпЕр | Всего: | 6 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 6 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подразделу 7.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог городского поселения» | | | Всего: | 353 300,0 | 56 800,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 |  |
| местный бюджет | 353 300,0 | 56 800,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 | 59 300,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подраздел 7.2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации Государственной программы Краснодарского края «Развитие автомобильных дорог Краснодарского края» | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного  значения | Всего: | 195 281,8 | 195 281,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 5 858,5 | 5 858,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 189 423,3 | 189 423,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подразделу 7.2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации Государственной программы Краснодарского края «Развитие автомобильных дорог Краснодарского края» | | | Всего: | 195 281,8 | 195 281,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местный бюджет | 5 858,5 | 5 858,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 189 423,3 | 189 423,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Подраздел 7.3 «Мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах» | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Электроэнергия светофорных объектов | | Всего: | 2 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 2 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Текущий ремонт и техническое обслуживание светофорных объектов и  плоских дорожных знаков | | Всего: | 35 100,0 | 4 600,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 35 100,0 | 4 600,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 | 6 100,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.3 | Установка, обустройство  средств регулирования дорожного движения, установка, ремонт пешеходных ограждений перильного типа, силовых барьерных ограждений | | Всего: | 16 500,0 | 1 500,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 16 500,0 | 1 500,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.4 | Установка вблизи общеобразовательных и детских дошкольных учреждений средств регулирования дорожного движения | | Всего: | 3 000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 3 000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подразделу 7.3 «Мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах» | | | Всего: | 57 000,0 | 7 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |
| местный бюджет | 57 000,0 | 7 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Подраздел 7.4 «Развитие пассажирского автотранспорта» | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Изготовление информационных табличек для остановочных пунктов общественной маршрутной сети | | Всего: | 600,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | МКУ «ЦГХ» |
| местный бюджет | 600,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подразделу 7.4 «Развитие  пассажирского автотранспорта» | | | Всего: | 600,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| местный бюджет | 600,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО по муниципальной программе: | | | Всего: | 606 181,8 | 259 181,8 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 |  |
| местный бюджет | 416 758,5 | 69 758,5 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 | 69 400,0 |
| краевой бюджет | 189 423,3 | 189 423,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Раздел 8. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за её выполнением

Распорядителем финансовых средств является администрация Ейского городского поселения Ейского района.

Реализация мероприятий Программы осуществляется муниципальным казенным учреждением Ейского городского поселения Ейского района «Центр городского хозяйства» совместно с управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации Ейского городского поселения Ейского района во взаимодействии с отраслевыми и территориальными органами администрации Ейского городского поселения Ейского района и подрядных организаций.

Контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Ейского городского поселения Ейского района.

Раздел 9. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится координатором Программы в соответствии с Типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно, не позднее 1 марта года, следующего за истекшим.

Исполнители муниципальной программы ежегодно к 15 февраля представляют координатору Программы информацию об исполнении мероприятий Программы для формирования доклада о ходе реализации Программы, включая оценку эффективности её реализации.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются ее координатором в докладе о ходе реализации Программы и оценке эффективности ее реализации.

Исполняющий обязанности начальника управления

жилищно-коммунального хозяйства В.В. Першин